



REPUBLIKA HRVATSKA



ISTARSKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za održivi razvoj  
Županijski savjet za sigurnost prometa  
na cestama Istarske županije

52100 Pula, Flanatička 29  
tel.052/372-190, fax: 052/372-191

KLASA: 340-08/12-01/01  
URBROJ: 2163/1-08-01/2-12-11  
Pazin, 15. ožujka 2012.

## STRUČNI SKUP

### ULOGA LOKALNE ZAJEDNICE U SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA PO MODELU EU

koji će se održati 29. ožujka 2012. godine (četvrtak) s početkom u **11,30 sati**  
u **Velikoj dvorani HGK** - Županijske komore Pula, Carrarina 5, Pula

#### PROGRAM:

11:30	Otvaranje skupa i pozdravna riječ	Boris Siljan, predsjednik Savjeta IŽ Ivan Jakovčić, župan IŽ
11:35-11:45	Program rada Županijskog savjeta za sigurnost prometa na cestama Istarske županije za period 2012.- 2015. godine	Boris Siljan, predsjednik Savjeta IŽ Stanko Kancelar, tajnik Savjeta IŽ
11:45-11:55	Savjet za sigurnost cestovnog prometa Promorsko-goranske županije	Boris Skeleđžić, predsjednik Savjeta PGŽ Zdravko Lisac, tajnik Savjeta PGŽ
11:55-12:05	Uloga nevladinih organizacija u sigurnosti prometa	Robert Štaba, predsjednik Zavoda Varna pot iz Republike Slovenije
12:05-12:15	Europska načela i skandinavska iskustva	mr.sc Nebojša Doder Državna uprava za ceste Kraljevine Norveške
12:15-12:30	Pauza	
12:30-12:45	Rasprava, sugestije, pitanja i odgovori	dr.sc Hrvoje Baričević, redoviti profesor, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet - moderator
12:45	Usvajanje zaključka	

Problem sigurnosti cestovnog prometa nije jednoznačno određen, on je i teritorijalno specifičan te je uloga lokalne zajednice od velikog značenja. U skladu s programom Županijskog savjeta IŽ inicirat će se osnivanje Savjeta za sigurnost prometa na razini općina i gradova tamo gdje još ne postoje, s kojima će se u suradnji sa ostalim institucijama i udrugama civilnog društva, kroz ponuđene kvalitetne akcijske planove izravno doprinosti podizanju stanja sigurnosti cestovnog prometa na viši stupanj i na lokalnoj razini.

Predsjednik Savjeta IŽ  
Boris Siljan



# PROGRAM

## SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA U ISTARSKOJ ŽUPANIJI

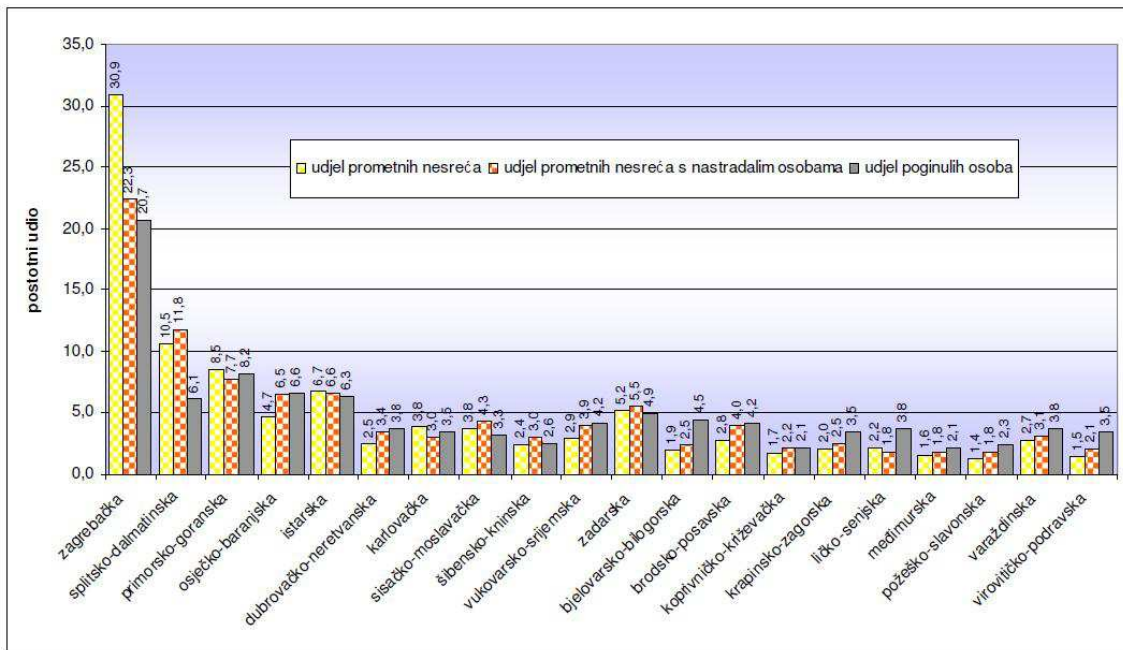
2012. – 2015.

Svake godine u svijetu u prometnim nesrećama pogine 1.300.000 ljudi, a 50.000.000 ih bude ozlijeđeno. Predviđa se da će do 2030. godine prometne nesreće postati peti uzrok smrtnosti, odnosno da će poginuti 2.400.000 osoba ukoliko se nastave sadašnji trendovi.

Svake godine od ukupnog broja smrtno stradalih osoba u svijetu, 90% ih stradava u prometnim nesrećama u nisko i srednje razvijenim zemljama, dok u njima istovremeno ima samo 48% registriranih vozila. Do 2020. godine učešće tih zemalja u ukupnom broju vozila u svijetu porast će na 60%, dok će se broj vozila u cijelome svijetu udvostručiti.

Prometne nesreće su već sada ubojica br. 1 mladih ljudi u dobi između 10 i 25 godina. Inače, najviše su ugrožena djeca, mladi ljudi i druge najugroženije skupine (biciklisti, motociklisti, pješaci).

Isti su trendovi i u Republici Hrvatskoj i u Istarskoj županiji. Prometne nesreće nanose društvu velike štete, izravne i neizravne. Osim gubitaka ljudskih života značajan čimbenik su i psihičke i posttraumatske posljedice koje se protežu kroz duži vremenski period i predstavljaju veliko opterećenje za zdravstveni sustav. Ukupni ekonomski gubici koje prouzrokuju prometne nesreće u Istarskoj županiji procjenjuju se na gotovo 700 milijuna kuna godišnje.



Grafikon 1.: Udjeli prometnih nesreća i poginulih osoba po policijskim upravama u 2010. godini (MUP RH Bilten o sigurnosti cestovnog prometa 2010.)

Europska unija je postigla velik napredak u smanjenju broja nastradalih u prometnim nesrećama tijekom zadnjeg desetljeća. Zemlje kao, Francuska, Portugal i Španjolska učinile su najveće pomake, dok su Nizozemska, Švedska i Velika Britanija ostale svjetski lideri u prevenciji stradavanja na cestama. Grčka i Rumunjska su postigle mnogo lošije rezultate.

Osim Europske unije, ostali dio Europe ima mnoge karakteristike ostalih nisko i srednje razvijenih regija. Stradavanje na cestama je još uvijek u usponu ili u presporom opadanju.

Smanjenje broja nesreća, iako u manjem obimu, prisutan je na nacionalnoj razini, isto tako i u Istarskoj županiji što upućuje na daljnje intenziviranje djelovanja na prometnoj sigurnosti, kako bi se u konačnici približili evropskim trendovima.

	2006	2007	2008	2009	2010	Ukupno
<b>UKUPNO PN</b>	<b>4225</b>	<b>4287</b>	<b>3530</b>	<b>3307</b>	<b>2973</b>	<b>18322</b>
PN s poginulim oso.	31	36	31	33	25	156
PN s ozlijeđenim oso.	1131	1221	1070	1010	851	5283
PN s mat. štetom	3063	3030	2429	2264	2061	12847
<b>UKUPNO STRADALIH</b>	<b>1633</b>	<b>1737</b>	<b>1496</b>	<b>1475</b>	<b>1236</b>	<b>7607</b>
Smrtno stradalih	40	41	32	36	27	176
TTO	278	229	182	194	151	1034
LTO	1315	1467	1282	1245	1058	6367

Tabela 1.: Podaci o prometnim nesrećama u IŽ 2006. - 2010.  
(Policajska uprava Istarska)

Savjet za sigurnost prometa Istarske županije, u skladu sa smjernicama iz Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa 2012. - 2020., uvažavajući sve elemente prometnog sustava, implementiranjem evropskih i svjetskih kretanja, intenzivirat će rad na prometnoj sigurnosti u narednom četverogodišnjem razdoblju na regionalnoj i lokalnoj razini.

## 2. OSNOVE RADA NA PROMETNOJ SIGURNOSTI

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 14. travnja 2011. godine donijela Nacionalni programa sigurnosti cestovnog prometa za desetogodišnje razdoblje 2011. - 2020. koji se zasniva na:

### Moskovskoj deklaraciji

U Moskvi je 19. i 20. studenog 2009. godine, održana je 1. Ministarska konferencija o sigurnosti cestovnog prometa gdje je usvojena deklaracija koja sadrži poziv na »Desetljeće akcije«.

### "Desetljeću akcije sigurnosti"

Generalna skupština Ujedinjenih naroda, 2. ožujka 2010. godine, proglasila je »Desetljeće akcije«. Rezolucija, poduprta od 100 zemalja, promiče cilj da se »stabilizira i smanji broj žrtava na cestama«. To zahtijeva 50% smanjenje predviđenog broja žrtava na cestama do 2020. godine.

### Akcijskom programu Europske komisije

Europska komisije usvojila je akcijski programa za sigurnost cestovnog prometa za razdoblje 2011. - 2020., kao okvir za nacionalne strategije svih zemalja članica EU i zemljama u razvoju.

Okvir za Program sigurnosti cestovnog prometa Istarske županije temelji se na odredbama i smjernicama Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa, uz uvažavanje i prilagođavanje svih posebnosti koje su karakteristične za područje istarske županije i lokalne samouprave.