

Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU DONOŠENJA	
Nacrta Programa zaštite okoliša Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine s integriranim izvješćem o stanju okoliša u Istarskoj županiji od 2014. do 2018. godine, te program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine	
Nositelj izrade izvješća: ISTARSKA ŽUPANIJA Pula, 14.8.2019.	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Nacrt Programa zaštite okoliša Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine s integriranim izvješćem o stanju okoliša u Istarskoj županiji od 2014. do 2018. godine, te program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine
Naziv tijela nadležnog za izradu nacрта / provedbu savjetovanja	Istarska županija / Upravni odjel za održivi razvoj
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	<p>Logičku osnovu i polazište za Program zaštite okoliša predstavlja Izvješće o stanju okoliša u Istarskoj županiji od 2014. do 2018. godine, koje pored ove, ima zadaću da na jednom mjestu objedini, analizira i na odgovarajućoj razini detaljnosti, strukturirano prezentira podatke, informacije i ocjene o stanju okoliša, zbog čega ova dva dokumenta čine funkcionalnu cjelinu. Zakonske odredbe definiraju okvirni sadržaj i Izvješća i Programa, ali i njihov međuodnos. Izvješće o stanju okoliša Istarske županije i Program zaštite okoliša Istarske županije dio su cjeline planske dokumentacije propisane Zakonom o zaštiti okoliša na koju se nadovezuju i povezuju čitav niz djelatnosti / aktivnosti / studijsko-programskih dokumenata na lokalnoj, regionalnoj i nacionalnoj razini, a koji se detaljnije bave pojedinim segmentima zaštite okoliša.</p> <p>Program sadrži i integriran dio koji predstavlja Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine, a kojim se osigurava provođenje zakonskih obveza županije i obveza Republike Hrvatske koje proizlaze iz međunarodnih ugovora vezanih na zaštitu zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama.</p>
Objava dokumenata za savjetovanje	www.istra-istria.hr

<p>Razdoblje provedbe savjetovanja</p>	<p>Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću trajalo je od 20. svibnja do 21. lipnja 2019. godine, a u sklopu savjetovanja održano je i javno izlaganje 30. svibnja 2019. godine.</p>
<p>Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću</p>	<p>Skupini podatci o zaprimljenim primjedbama i prijedlozima:</p> <p>Primjedba br. 1: Projekt TW, Livio Nefat;</p> <p>Primjedba br. 2: Javna ustanova „Regionalni koordinator Istarske županije za europske programe i fondove - Coordinatore regionale della Regione Istriana per i programmi e fondi europei", Patrizia Bosich, privremena ravnateljica javne ustanove;</p> <p>Primjedba br. 3: Udruga Zelena Istra, Dušica Radojčić;</p> <p>Primjedba br. 4: Istarska županija / Upravni odjel za održivi razvoj;</p> <ul style="list-style-type: none"> • U cijelom dokumentu Programa zaštite okoliša za svaku mjeru uveden je novi stupac ključnih pokazatelja radi mogućnosti izrade konkretnijeg i jasnijeg Izvješća o provedbi propisanih mjera. • Grad Rovinj i Općina Medulin započinju s inicijativom grad / općina bez plastike. Budući da postoji želja da se takva inicijativa započne i na županijskoj razini, Program zaštite okoliša nadopunjen je na način da predstavlja polazište za uspostavu takve inicijative na županijskoj razini u petogodišnjem razdoblju. <p>Primjedbe na Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2014. do 2018. godine:</p> <p>Primjedba br. 1: GRAD UMAG-UMAGO Upravni odjel za prostorno planiranje i izdavanje akata za gradnju</p>
<p>Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvatanje</p>	<p>Tablica prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja, prijedloga i/ili primjedbi s obrazloženjima se nalazi u Prilog 1 ovog Izvješća.</p>
<p>Ostali oblici savjetovanja s javnošću</p>	<p>U sklopu provedenog savjetovanja održano je i javno izlaganje 30. svibnja 2019. godine.</p>
<p>Troškovi provedenog savjetovanja</p>	<p>Istarska županija je kao tijelo nadležno za provedbu savjetovanja osigurala potrebna sredstva za provedbu javnog izlaganja održanog u Puli 30. svibnja 2019. godine.</p>

Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
1.	LIVIO NEFAT Master in International Business	Projekt TW	<p>Polazeći od triju ekoloških komponenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminacija emisije CO₂ u atmosferu, - nema zagađenja česticama, - eliminacija buke. <p>dostavljamo Vam naša mišljenja, primjedaba i komentara na Nacrt predmetnog Programa, kako slijedi:</p> <p>A) Str. 18-23</p> <p>2.1.2 Održivo upravljanje i zaštita krajobraza</p> <p>2.1.2.1 Sažeti pregled stanja</p> <p>Pritisци</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastruktura <p>Istarska županija ima pretežito dobro organiziran javni promet, no on nije dostatno organiziran na područjima većih gradova, a javlja se i problem intenzivnog automobilskeg prometa u središtima većih gradova.</p> <p>Na ovom mjestu smatramo potrebnim nadopuniti, tj. da se unese slijedeći tekst:</p> <p>„Sukladno tome, a i tendencijama u EU potrebno je da se ponovo uvede (kao novi vid javnog prometa) tračnički promet u gradu Puli i južnoj Istri , po postojećim, ali i po zapuštenim i neodržanim željezničkim prugama standardnog kolosijeka, te da se nadgrade nove dionice pruga za el. tramvaje i vlakove na vodik. Na taj način bi se bitno smanjio problem intenziteta automobilskeg prometa u središtima većih gradova južne Istre.“</p>	Primjedba se ne prihvaća.	<p>Navedeno poglavlje se odnosi na osnovne pritiske na krajobraznu raznolikost odnosno, između ostalog, infrastruktura uključujući i cestovnu i željezničku infrastrukturu je prepoznata kao pritisak na krajobraz.</p> <p>Ova primjedba predstavlja prijedlog razvoja željezničke infrastrukture te se ustvari ne odnosi na ovo poglavlje.</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>Nastavak -Također je bitno spomenuti izgradnju industrijske infrastrukture na atraktivnim područjima (npr. Pula, Umag, ...)</p> <p>Str. 23. 2 1.2.3. Prijedlog mjere Cilj - C2 Broj mjere - M-13 (Unijeti, umetnuti - Novu mjeru) Mjera „Izradom studije, donošenjem i provedbom Prostorno planskih mjera te izradom Studija potvrditi potrebu i opravdanje revitalizacije kolotračnog prijevoza na području Istarske županije, južne Istre, Urbanog područja Pula i samog grada Pule". Napomena: Za ovaj naš prijedlog nalazimo potporu u Master planu turizma Istarske županije 2015 - 2025. na str. 197. 4.5.4.5. MJERA 5 - Plan razvoja željezničkog prometa Opis mjere „u slijedećem je razdoblju potrebno kroz proces analiziranja , planiranja i komunikacija doći do detaljnog plana implementacije razvoja željezničke mreže Istre" Prijedlog izmjene teksta u mjeri M11 – str. 22 Cilj: C2 Mjera: M11 Glasi: "Ojačati institucionalne kapacitete tijela nadležnih za zaštitu krajobraza zapošljavanjem i edukacijom stručnjaka za krajobraznu problematiku". Naš komentar ove Mjere: <i>U vremenu kada se gasi 2 000 proizvodnih radnih mjesta u Uljaniku smatramo potpuno neprimjerenim povećavati broj zaposlenih u Istarskoj županiji njenim tijelima i službama.</i></p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p>	<p>Na temelju utvrđenog stanja te važeće zakonske i strateško-planske regulative, definirani su ciljevi i mjere krajobrazne raznolikosti za regionalnu razinu Istarske županije. Ova primjedba predstavlja prijedlog razvoja željezničke infrastrukture te se ustvari ne odnosi na ovo poglavlje. Navedena mjera nije strogo definirala potrebu zapošljavanja novih stručnjaka unutar nadležnih tijela te isto može podrazumijevati i angažman vanjskih suradnika za potrebe zaštite krajobraza. Ujedno obuhvaća i edukaciju stručnjaka za krajobraznu problematiku.</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>Iz tog razloga predlažemo da se tekst zamijeni slijedećim: Racionalno je za takve struke koristiti se povremeno, kada to treba, za točno određene zadatke - Vanjskim suradnicima.</p> <p>B) Str. 36 - 42 2.1.5 Održivo upravljanje i praćenje kvalitete zraka 2.1.5.1 Sažeti pregled stanja Prema razinama onečišćenosti zraka, teritorij Republike Hrvatske klasificiran je u pet zona i četiri aglomeracije.....Područje Istarske županije pripada zoni Istra HR 4. Nastavak - Str. 42 Cilj C 1 i C 2, Broj mjere: MJ-JPP6 Mjera: Nabavka suvremenih niskopodnih i ekološko prihvatljivih cestovnih Nadopuniti sa: i tračničkih vozila (el. tramvaja i vlakova na vodik) Nastavak: ili prilagodba postojećih.----- Subjekti: JLS Rok: II Komentar: <i>Po nama je neshvatljivo i nedopustivo da se u predmetnom Programu smanjenje emisije iz prometa odnosi samo na cestovna vozila, pa zato smatramo potrebnim da se predmetna mjera nadopuni tako da se uz cestovna vozila svugdje dodaju i TRAČNIČKA VOZILA (el. tramvaji i vlakovi na vodik).</i> <i>(Samo radi Vašeg upoznavanja : u Hrvatskoj postoji u sklopu INE d.d. - Grupa za razvoj napredne tehnologije i razvoj proizvoda</i></p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p>	<p>Kao što je navedeno na str. 42 Mjere za smanjivanje emisija iz prometa preuzete su kao takve iz Glavnog plana razvoja prometa funkcionalne regije Sjeverni Jadran (Um i Um d.o.o., PTV Transport ConsultGmbH, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Sveučilište u Zagrebu, Građevinski fakultet i Sveučilište u Zagrebu. Fakultet prometnih znanosti, prosinac 2018.) te ih nije moguće mijenjati.</p> <p>Međutim, Glavni plan razvoja prometa funkcionalne regije Sjeverni Jadran također predviđa mjeru MJ-ŽP.17 Poticati korištenje željeznice u putničkom i teretnom prometu koja je uvrštena u Program zaštite zraka.</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p><i>koja se bavi vodikom kao novim alternativnim gorivom za sve vrste vozila, cestovnih i tračničkih).</i></p> <p>C) Str. 51 - 52 2.2.1.2. Glavni pravci za određivanje mjera Na temelju prethodno utvrđenog stanja te važeće zakonske i strateško-planske regulative, definirani su sljedeći ciljevi za regionalnu razinu Istarske županije: Tablica 2.2.1-1. Ciljevi zaštite okoliša za Istarsku županiju C1 Smanjenje emisija stakleničkih plinova iz prometa C2 Povećanje udjela energije iz obnovljivih izvora C3 Smanjenje potrošnje energije C4 Podizanje svijesti o nužnosti nisko ugljičnog razvoja 2.2.1.3 Prijedlog mjera Tablica 2.2.1-2. Mjere na području Istarske županije Cilj - C1 Broj mjere - M 2 Mjera: Provoditi projekte pametnih gradova koji mogu pridonijeti smanjenju emisija CO₂ (pr. Urbana i održiva mobilnost - Molimo nadopuniti sa slijedećim tekstom: - uvođenjem novih prometnih sredstava u cestovnom i tračničkom (željezničkom i tramvajskom) prometu bez emisije CO₂, čestica i buke, Završetak teksta ..Parking Rasvjeta, Infra, Transport Info)</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvaća.</p>	<p>Mjera je dopunjena sljedećim tekstom: Provoditi projekte pametnih gradova koji mogu pridonijeti smanjenju emisija CO₂ uvođenjem novih prometnih sredstava sa smanjenim emisijama CO₂, čestica i buke, (pr. urbana i održiva mobilnost, parking, rasvjeta, infrastruktura, transport).</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>D) str 75.</p> <p>2.3.1.3. Promet</p> <p>Sažeti pregled stanja</p> <p>Potrebe međunarodne razmjene i ubrzani razvoj gospodarstva, posebno turizma kao jednog od oslonaca razvoja Istarske županije, uvjetuju potrebu za kvalitetnom prometnom infrastrukturom. Najviše se razvija cestovni promet koji dobro pokriva unutarnje potrebe i doprinosi skladnijem razvoju priobalnog dijela i unutrašnjosti Istre.</p> <p>Komentar: <i>I ovdje smatramo potpuno neshvatljivim da se spominje samo cestovni i pomorski promet, odnosno da se uopće NE spominje tračnički promet;</i></p> <p>Zato predlažemo da se tekst nadopuni kako slijedi:</p> <p>Postojeća željeznička infrastruktura je do sada nedovoljno sagledavana, te se ovim Programom smatra potrebnim da kroz mogućnost njene modernizacije i revitalizacije, poštujući najviše ekološke standarde, se i ona značajno uključi u rješavanju sve većih prometnih potreba Istarske županije.</p> <p>Posljednjih godina sve se više ulaže u održavanje i izgradnju lučke infrastrukture, što doprinosi povećanju pomorskog prometa i njegovoj sigurnosti. Zračni promet također ima sve preduvjete za značajniji udio u ukupnoj prometnoj bilanci, posebno u dijelu prijevoza putnika. Izgradnji prometnog sustava</p> <p>Molimo unijeti <u>koji obuhvaća sve vidove prometa</u>, kao dugoročnog procesa i sigurnosti prometa, Istarska županija posvećuje veliku pažnju, istovremeno vodeći brigu o zaštiti okoliša i primjeni načela održivog razvitka.</p> <p>Cestovni promet</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvaća.</p>	<p>Tekst je nadopunjen kako slijedi:</p> <p>Postojeća željeznička infrastruktura na području Županije je ispod zadovoljavajuće razine, međutim, kroz mogućnost njene modernizacije i revitalizacije, poštujući najviše ekološke standarde, i ona može doprinijeti rješavanju sve većih prometnih potreba Istarske županije.</p> <p>Dodana je formulacija: koji obuhvaća sve vidove prometa.</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>Prema duljini cestovne mreže i cestovnoj gustoći Županija je jedna od cestovno najrazvijenijih hrvatskih županija. Velik dio cestovne mreže Županije pretežno je u lošem stanju što predstavlja ograničavajući čimbenik u nesmetanom odvijanju prometa. Problem predstavlja i nepostojanje obilaznica oko mnogih naselja, nedostatak i neorganiziranost sustava parkirališta u većim turističkim središtima te neodgovarajuća mreža javnog prijevoza.</p> <p>Javni putnički promet</p> <p>Stanje javnog putničkog prijevoza koji se</p> <p>Unijeti nove, slijedeće riječi: <u>trenutno, tj. sada</u> odvija <u>samo</u> autobusima je dijelom zadovoljavajuće. Broj polazaka i linija je dostatan, ali su vidljive potrebe za poboljšanjima na kolodvorima i pratećim objektima. Razvoj javnog putničkog prijevoza uvelike ovisi o obnovi i razvoju cestovne infrastrukture,</p> <p>Unijeti slijedeći dodatni tekst: <u>te o uvođenju i integraciji ostalih vidova prometa (kao npr. Tračničkog prometa i razvoja pomorskih luka) koji će formirati zajedničku cjelinu i sinergijski se nadopunjavati.</u></p>		<p>Navedeno je dodano u tekst PZO-a.</p>
			<p>e) str. 76</p> <p>Željeznički promet</p> <p>Promet putnika i tereta neznatan je u odnosu na postojeće kapacitete i mogućnosti te stoga nerentabilan. Stanje infrastrukture željezničkog prometa na području Županije je ispod zadovoljavajuće razine, a primarni problem željezničkog sustava Županije je nepovezanost s ostatom Hrvatske koja je nastala uslijed povijesnog konteksta odvojenog razvoja Istarskog poluotoka.</p>	<p>Primjedba je djelomično prihvaćena.</p>	<p>Dodana je navedena rečenica:</p> <p>" kao i korištenjem postojeće, revitalizacijom sada neiskorištene, zapuštene željezničke infrastrukture, nadogradnjom pojedinih dionica, te povezivanjem južne Istre sa središnjom i sjevernom Istrom uvođenjem</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>Zapadna Istra kao najnaseljeniji prostor i s najvećim turističkim prometom nije povezan željeznicom. Budućnost istarskih pruga uvjetovana je direktnim povezivanjem sa hrvatskim prugama i uključanjem u slovenski, odnosno europski željeznički sustav...</p> <p>Dodati, nadopuniti sa slijedećim tekstom " <u>kao i korištenjem postojeće, revitalizacijom sada neiskorištene, zapuštene željezničke infrastrukture, nadogradnjom pojedinih dionica, te povezivanjem južne Istre sa središnjom i sjevernom Istrom uvođenjem posebnih, turističkih, izletničkih vlakova na vodik (RUMOBIL), te uvođenjem novih tehnologija u pogonske sustave željeznica.</u></p> <p>(Komentar i prijedlog: tekst koji u Programu slijedi se može izbaciti, jer je sve gore drugačije, potpunije i sveobuhvatnije napisano:</p> <p>Dakle ovo izbaciti: „ Pобоljšanje infrastrukturnih prometnih sustava zbog nedovoljne kvalitete cestovnih prometnica, deficita u ispunjavanju ekoloških normi javnog prijevoza, tehnički zastarjelih željezničkih pruga, kao i sezonskih oscilacija u korištenju infrastrukture...".</p> <p>Za kraj ponavljamo i naglašavamo temeljne tri ekološke komponente koje SU osnovica svih naših intervencija u tekstu, a koje današnja moderna tračnička vozila (el. tramvaji i vlakovi na vodik) u potpunosti ispunjavaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminacija emisije CO₂ u atmosferu, - nema zagađenja česticama, - te eliminaciju buke. 		<p>posebnih, turističkih, izletničkih vlakova na vodik (RUMOBIL), te uvođenjem novih tehnologija u pogonske sustave željeznica.</p> <p>Nastavak u tekstu Programa nije izbrisan.</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
2.	Patrizia Bosich, privremena ravnateljica javne ustanove	Javna ustanova „Regionalni koordinator Istarske županije za europske programe i fondove - Coordinatore regionale della Regione Istriana per i programmi e fondi europei"	<p>1. Temeljem ovlasti propisanih člankom 25. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine", br. 147/14, 123/17 i 118/18), javna ustanova „Regionalni koordinator Istarske županije za europske programe i fondove - Coordinatore regionale della Regione Istriana per i programmi e fondi europei" dužna je, između ostalog, provjeravati usklađenost dokumenata strateškog planiranja Istarske županije s hijerarhijski višim dokumentima strateškog planiranja te donositi odluke kojima se potvrđuje usklađenost. Navedena se obveza odnosi i na sektorske strateške dokumente u koje spada Program zaštite okoliša Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine.</p> <p>Uzimajući u obzir činjenicu da je u tijeku postupak pripreme novog zakonodavnog okvira, koji se odnosi na strateško planiranje regionalnoga razvoja Republike Hrvatske, smatramo da novi Program zaštite okoliša Istarske županije mora biti usklađen s odredbama Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem („Narodne novine", br. 123/17) te Nacrta Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske, čije se usvajanje očekuje u drugoj polovici 2019. godine.</p>	Primjedba se ne prihvaća.	<p>Prema članku 53. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), Programom zaštite okoliša Istarske županije se u skladu s područnim (regionalnim), odnosno lokalnim posebnostima i obilježjima područja za koje se Program donosi, pobliže razrađuju mjere iz Plana (Plan zaštite okoliša Republike Hrvatske) koje se odnose na to područje. Program zaštite okoliša Istarske županije je strukturom i sadržajem usuglašen s Nacrtom Plana zaštite okoliša RH za razdoblje od 2016. do 2023. godine te razrađuje načela i smjernice zaštite okoliša i održivog razvitka sadržane u VIII osnovnih prioriteta definiranih u Nacrtu PZO RH. Ciljevi i mjere Programa zaštite okoliša Istarske županije koje se odnose na pojedine sektore također su usklađeni s odgovarajućim sektorskim nacionalnim strategijama/planovima /programima.</p>
			Sukladno odredbama navedenih zakona, akti strateškog planiranja politike regionalnoga razvoja (Nacionalni plan regionalnoga razvoja, Plan razvoja jedinice područne	Primjedba se ne prihvaća.	Budući da je zadnji Program zaštite okoliša Istarske županije (s Izvješćem o stanju okoliša) usvojen 2006. godine,

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>(regionalne) samouprave, Plan razvoja urbanog područja i Teritorijalna strategija) te sektorski strateški dokumenti moraju biti usklađeni s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine te drugim dugoročnim aktima strateškog planiranja od nacionalnog značaja relevantnim za regionalni razvoj. Pored navedenog, akti strateškog planiranja niže razine moraju biti usklađeni s aktima strateškog planiranja više razine, što podrazumijeva da Program zaštite okoliša Istarske županije mora biti usklađen s odredbama Nacionalne razvojne strategije, Nacionalnog plana regionalnoga razvoja, Plana razvoja Istarske županije i Teritorijalne strategije povezane s korištenjem fondova Europske unije namijenjenih integriranom teritorijalnom razvoju.</p> <p>Slijedom prethodno navedenog, predlažemo da po okončanju izrade Nacrta Programa zaštite okoliša Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine odgodite upućivanje istog Skupštini Istarske županije na nadležno postupanje, do usvajanja i stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske te pripadajućih podzakonskih propisa, kojima će biti cjelovito uređen sustav strateškog planiranja regionalnoga razvoja Republike Hrvatske i stvorene pretpostavke za eventualno usklađivanje Nacrta Programa zaštite okoliša Istarske županije s važećim pozitivnim propisima, prije njegova upućivanja Skupštini Istarske županije na meritorno odlučivanje.</p>		<p>prije izrade Programa zaštite okoliša za razdoblje od 2019. do 2023. godine pristupilo se izradi Izvješća o stanju okoliša Istarske županije za razdoblje od 2014. do 2018. sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i temeljnim dokumentima održivog razvitka i zaštite okoliša i to Strategiji održivog razvitka Republike Hrvatske i Prijedlogu Plana zaštite okoliša RH.</p> <p>Prema uputi Ministarstva zaštite okoliša i energetike od 26. lipnja 2018. godine (KLASA: 351-01/18-09/205, URBROJ: 517-06-1-2-18-2) županije su upućene da pokrenu postupke izrade programa zaštite okoliša i programe zaštite zraka bez obzira na trenutni status izrade nacionalnog plana zaštite okoliša i plana zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Republike Hrvatske.</p> <p>U skladu s navedenim, doneseni Program moguće je po potrebi izmijeniti i dopuniti na temelju analiza učinkovitosti primijenjenih mjera i</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
					stanja, ali i uskladiti s dokumentima višeg reda koje donosi Vlada Republike Hrvatske.
			2. Obzirom da je javna ustanova „Regionalni koordinator Istarske županije za europske programe i fondove - Coordinatore regionale della Regione Istriana per i programmi e fondi europei" stekla status regionalnog koordinatora Odlukom Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, Klasa: 302-01/19-04/1, Urbroj: 538-10-4-1/464-19-8 od 16. svibnja 2019. godine, molimo Vas da u onim dijelovima Nacrta Programa zaštite okoliša u kojima se navodi da je Istarska razvojna agencija (IDA) d.o.o. nadležna za obavljanje poslova regionalnog koordinatora, umjesto IDA - e navedete naziv naše javne ustanove.	Primjedba je prihvaćena.	Navedeno je ispravljeno u Programu zaštite okoliša.
3.	Dušica Radojčić	Udruga Zelena istra	Izrada Programa zaštite okoliša zakonska je obaveza. No, ta bi se prilika mogla iskoristiti i da se izradi koristan i upotrebljiv dokument. I ovoga puta to ste propustili učiniti i predložili Program koji je preopširni popis lijepih želja bez ikakve veze s mogućnostima ili stvarnom željom za njihovom provedbom ne samo u četvorogodišnjem razdoblju, period na koji se Program odnosi, već i mnogo dulje. Njegovu beskorisnost dodatno potvrđuje i činjenica što ni za koga ne predstavlja obavezu. Sasvim je jasno da ste izrađivaču Programa dali zadatak izrade bez ikakvih smjernica, pa je on izradio dokument kojim se dotakao svega - a zapravo ničega. Da se slučajno ne bi kome zamjerio, izrađivač u tekstu cijelog Programa oprezno nikada ništa ne imenuje. Tako tekst obiluje	Primjedba se djelomično prihvaća.	Program zaštite okoliša predstavlja dokument u kojem je potrebno evidentirati izvore negativnih utjecaja na okoliš te dati mjere za sprječavanja i smanjenje tih utjecaja. S obzirom na širinu i kompleksnost problematike zaštite okoliša kojom se Program zaštite okoliša Istarske županije bavi, treba naglasiti da je Program strateški dokument koji predstavlja okvir, odnosno osnovu i polaznu točku za iniciranje operativnih provedbenih planova za određenije mjere i aktivnosti u pojedinim sektorima. Jasno je da je

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>ovakvim i sličnim beskorisnim formulacijama: "Potrebno je izraditi projekte krajobrazne sanacije i provesti sanaciju", ne navodeći o kojim se lokacijama radi ni tko bi to trebao učiniti; "spriječiti daljnu uzurpaciju obale zgradnjom", ne navodeći što bi Žuoanija tebal poduzeti da se to i dogodi; "revidirati kapacitete i prihvatljivost uplovljavanja velikih brodova na kružnim putovanjima", dok se u isto vrijeme planira izgradnja kruzerske luke; "integrirati načela održivog turizma u strateško planske dokumente", ne navodeći što bi to značilo i tko bi to trebao učiniti; " nastaviti s primjenim najbolje raspoložive tehnologije", premda se ne navodi tko ju je do sada i gdje primijenio i čija je to obaveza; "pratiti promjene u korištenju zemljišta u smjeru trajnog zauzimanja prirodnih površina kako bi se osigurala zaštita od daljnjeg smanjenja površine pod šumama"; "smanjiti količinu biorazgradivog otpada kroz uporabu" u isto vrijeme dok je zbog Kaštijuna Istarska županija dobila odgodu obaveze odvojenog prikupljanja tog otpada, i tako besmisleno dalje.</p>		<p>problematika okoliša cijele županije previše složena da bi se mogla detaljno sagledati jednim programom, a da ovaj pri tome ostane operativno upotrebljiv. Ovaj Program pretpostavlja osnovu za izradu programa (i izvješća) niže razine s obzirom da postoji čitav niz aktivnosti i mjera zaštite i upravljanja okolišem koje se mogu planirati i provoditi samo na nižoj, lokalnoj razini.</p> <p>Na tragu primjedbi koje je Udruga iznijela na javnom izlaganju Program je dopunjen ključnim pokazateljima na temelju kojih se može pratiti ostvarenje ciljeva i mjera Programa i iz kojih je sad znatno vidljivije na koga se pojedina mjera odnosi.</p> <p>Vezano za primjedbu na mjeru "nastaviti s primjenom najbolje raspoložive tehnologije", kao što je naglašeno u uvodnom dijelu Programa zaštite okoliša, sastavni dio programa je i Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama. Ova dva dokumenta čine cjelinu te ih tako treba i razmatrati. U okviru Programa jasno je u Poglavlju 4.4.1. <i>Pojedinačni nepokretni izvori emisija</i> obrazloženo što je NRT i tko su</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
					<p>obveznici njihove primjene prema Uredbi o okolišnoj dozvoli (NN 8/14, 5/18). Prema Uredbi, obveznici ishođenja okolišne dozvole dužni su uskladiti rad postrojenja s Odlukama o zaključcima o NRT-u za pojedine sektore koji se redovno ažuriraju na nivou cijele EU, a za koje je nadležno Ministarstvo zaštite okoliše i energetike. Vezano za uporabu biootpada, iako je Istarska županija dobila odgodu obaveze odvojenog prikupljanja biorazgradivog otpada, vidljivo je kako se istovremeno provode aktivnosti na sprječavanju nastanka ove vrste otpada, na poticanju uporabe ove vrste otpada kroz kompostiranje, odvajanja zelenog otpada....</p>
			<p>Iako je spomenuo sve čega se mogao sjetiti, stječe se dojam da izrađivač ne razumije značaj zaštite tla u borbi protiv klimatskih promjena, pa tlo spominje samo u funkciji proizvodnje hrane. Zalihe organskog ugljika u tlu imaju ključnu ulogu u borbi protiv klimatskih promjena. Tlo ima nezamjenjivu ulogu u skladištenju ugljika, budući da mu je kapacitet skladištenja tri puta veći od količine ugljika koja se nalazi u atmosferi i pet puta veći od količina koje sadržava vegetacija na svjetskoj razini. Tlo je, nakon oceana, najveći rezervoar ugljika na Planetu, stoga je potrebno ne samo zadržati već i povećati tu njegovu ulogu i kapacitet skladištenja kako bi se smanjile emisije stakleničkih</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p>	<p>Navedena primjedba u potpunosti je ispravna, no budući da na razini RH, pa tako ni u Istarskoj županiji ne postoji sustav praćenja tla kao ni sadržaja ugljika u tlu nemoguće je govoriti o podacima ili donositi zaključke.</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>plinova i usporile klimatske promjene. Smanjivanje količine organskog ugljika u tlu ima za posljedicu smanjivanje plodnosti, ali i ispuštanje ugljičnog dioksida u atmosferu - izostanak spominjanja utjecaja na klimatske promjene u današnjim okolnostima je veliki propust. Tlo je vrlo složen ekosustav velike bioraznolikosti: preko trećine svih živućih vrsta na planetu živi u tlu, gdje organizmi, od bakterija do malih sisavaca, surađuju u obavljanju zadataka koji su temelj života na planetu. Zajedno obnavljaju plodnost tla razgrađujući organsku tvar i pretvarajući je u humus, reguliraju ciklus hranjivih tvari i ugljik te na taj način i klimu, zadržavaju i pročišćavaju vodu koja tako filtrirana puni podzemne tokove, kontroliraju populacije patogenih mikroorganizama. Vrijednost usluga ekosustava koje pruža bioraznolikost tla je nemjerljiva: nikakva ljudska aktivnost ne može je zamijeniti. Tlo je temeljni resurs za dobrobit čovjeka i treba ga štiti i pažljivo njime upravljati kako bi mogao nastaviti održavati život na Zemlji. Degradaciji tla pridonose brojni procesi, a oni uključuju smanjivanje organskih tvari u tlu, onečišćenje, povećanje nepropusnih površina (površine pod betonom ili asfaltom), zbijanje tla odnosno smanjivanje poroznosti tla primjenom teške mehanizacije itd.</p>		
			<p>Komičan je dio Programa zaštite okoliša u kojem stoji da se jedan zaposlenik nadležnog odjela Istarske županije, koji se navodi imenom i prezimenom, dodatno školovao.</p>	<p>Primjedba se prihvata.</p>	<p>Navedeno se učinilo kao dobar konkretan primjer poticanja stalne edukacije i usavršavanja na konkretnoj problematici zaposlenika u Istarskoj županiji. Međutim, slažemo se da nije primjereno u strateškom dokumentu navoditi imenom i prezimenom trenutne</p>

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
					djelatnike nadležnog odjela te je isto izbrisano u dokumentu.
4		Istarska županija,	<p>U cijelom dokumentu Programa zaštite okoliša za svaku mjeru uvesti novi stupac ključnih pokazatelja radi mogućnosti izrade konkretnijeg i jasnijeg Izvješća o provedbi propisanih mjera.</p> <p>Naime, Program za izvršitelje pojedinih mjera definira razne dionike koje u nekim slučajevima i nisu institucije s kojima usko surađujemo, pa tako nemamo niti uvid u njihove podatke ili planove rada. Ukoliko se jasno po mjerama ne definiraju pokazatelji, teško ćemo biti u mogućnosti izraditi realno Izvješće i pratiti u tih 5 godina napredak prema ostvarivanju zacrtanih ciljeva.</p>	Primjedba je prihvaćena	Program zaštite okoliša je nadopunjen ključnim pokazateljima.
		Upravni odjel za održivi razvoj Odsjek za zaštitu prirode i okoliša	<p>Grad Rovinj i Općina Medulin započinju s inicijativom grad / općina bez plastike. Budući da postoji želja da se takva inicijativa započne i na županijskoj razini, mišljenja smo da ne bi bilo loše da se definira konkretna mjera koja bi mogla poslužiti kao polazište za uspostavu takve inicijative na županijskoj razini u petogodišnjem razdoblju.</p> <p>Plastika je kao problem prikazana u Izvješću o stanju okoliša isključivo u poglavlju utjecaja na bioraznolikost / more / odnosno mikroplastika u moru. Međutim, u Programu se ne navodi niti jedna mjera koja bi ukazivala na smjer rješavanja tog pritiska. Postoji niz EU projekata na tu temu koji su se provodili u RH, a sama problematika je globalno aktualna.</p> <p>Takva mjera u Programu nije definirana niti u dijelu kružnog gospodarstva ili dijelu koji definira ciljeve u gospodarenju</p>	Primjedba je prihvaćena	Program zaštite okoliša, kao i Izvješće o stanju okoliša je nadopunjeno.

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			otpadom. Predlažemo da se u Izvešću kratko sagleda navedena problematiku te kasnije u Programu ponudi konkretna mjera.		
Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2014. do 2018. godine					
1.		<p>GRAD UMAG-UMAGO Upravni odjel za prostorno planiranje i izdavanje akata za gradnju</p> <p>CITTA DI UMAG-UMAGO Assessorato pianificazione territoriale e rilascio atti edilizi</p> <p>KLASA: 351-01/19-01/03</p> <p>i</p> <p>URBROJ: 2105/05-09/10-19-2 Umag-Umago, 18. lipnja 2019.</p>	<p>Podnosi se primjedba na Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije za razdoblje od 2014. do 2018. godine (u daljnjem tekstu: Program), integrirani dio Programa zaštite okoliša Istarske županije za razdoblje od 2019. do 2023. godine, u zakonskom roku trajanja savjetovanja sa zainteresiranom javnošću.</p> <p>U Programu, a specifično u poglavlju 4.2. <i>Prikaz postojećeg stanja kvalitete zraka na području Istarske županije</i>, je napomenuto kako Grad Umag-Umago, krajem 2018. godine, je zatražio da se mjerna postaja u Umag izbacila iz Programa praćenja kvalitete zraka u Istarskoj županiji te da se čeka mišljenje Zavoda za javno zdravstvo Istarske županije (u daljnjem tekstu: Zavod) o utemeljenosti prestanka rada mjerne stanice, odnosno daljnjih mjerenja onečišćujuće tvari SO₂ na području Grada Umaga.</p> <p>Zavod, putem Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije, je potvrdio dopisom od 09. travnja 2019. godine da nema obvezujućih odredbi za Grad Umag-Umago da nastavi sa provođenjem kontrole kvalitete zraka po praćenim parametrima.</p> <p>Temeljem navedenog, obavještavamo Vas kako Grad Umag-Umago prekida praćenje kvalitete zraka na svom području sa</p>	Primjedba se prihvaća.	Primjedba se prihvaća te je Program zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama Istarske županije dopunjen podacima o prekidu praćenja kvalitete zraka na području Grada Umaga-Umago.

Redni broj	Ime i prezime	Naziv organizacije / institucije	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja	Odgovor/ komentar
			<p>danom 30. lipnja 2019. godine. U vezi prestanka praćenja kvalitete zraka obaviješteni su Ministarstvo zaštite okoliša i energetike te Hrvatska agencija za okoliš i prirodu dopisom od 13. svibnja 2019. godine.</p> <p>U prilogu ovome dopisu dostavljamo Vam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odgovor Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije KLASA: 351-02/18- 01/65, URBROJ: 2163/1-08/2-19-04 od 10. travnja 2019. godine, - stručno mišljenje Zavoda za javno zdravstvo Istarske županije od 09. travnja 2019. godine, - dopis Upravnog odjela za prostorno planiranje i izdavanje akata za gradnju Grada Umaga-Umago kojim se obavještavaju Ministarstvo zaštite okoliša i energetike te Hrvatska agencija za okoliš i prirodu o prestanku praćenja kvalitete zraka na ovom području. 		