

## Obrazac Izvješća o savjetovanju s javnošću

<b>IZVJEŠĆE O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU</b> U POSTUPKU DONOŠENJA NACRTA OPERATIVNOG PLANA RAZVOJA CIKLOTURIZMA ISTARSKJE ŽUPANIJE 2019.-2025.  <b>Nositelj izrade izvješća: Istarska županija</b> <b>Mjesto, datum: Poreč, 29.01.2019.</b>	
Naziv akta za koji je provedeno savjetovanje s javnošću	Nacrt Operativnog plana razvoja cikloturizma Istarske županije 2019.-2025.
Naziv tijela nadležnog za izradu nacrtu / provedbu savjetovanja	Upravni odjel za turizam Istarske županije
Razlozi za donošenje akta i ciljevi koji se njime žele postići uz sažetak ključnih pitanja	Operativni plan razvoja cikloturizma Istarske županije je dokument kojim su definirane smjernice i operativni planovi razvoja cikloturizma na području Istarske županije do 2025. godine. Izradio se ponajprije radi stvaranja baze razvojnih projekata svih dionika uključenih u razvoj bike proizvoda županije, a za koje će se moći dobiti sufinanciranje od Ministarstva turizma RH i ostalih fondova. Sastoji se od uvoda, analize postojećeg stanja cikloturizma na području županije, SWOT analize, vizije i ciljeva razvoja, standarda za razvoj cikloturističke infrastrukture i ponude cikloturizma te razvojnih projekata s operativnim planovima razvoja i zaključka. Ovim Operativnim planom Istarska županija želi napraviti novi iskorak u planiranju razvoja cikloturizma te želi biti prepoznatljiva cikloturistička destinacija u Europi – vodećoj svjetskoj turističkoj destinaciji.
Objava dokumenata za savjetovanje	Navesti poveznicu na internetsko mjesto odnosno portal <a href="http://www.istra-istria.hr/index.php?id=5656">http://www.istra-istria.hr/index.php?id=5656</a> <a href="http://www.istra-istria.hr/fileadmin/dokumenti/turizam/181228_Nacrt_cikloturizam.pdf">http://www.istra-istria.hr/fileadmin/dokumenti/turizam/181228_Nacrt_cikloturizam.pdf</a>
Razdoblje provedbe savjetovanja	Navesti razdoblje trajanja savjetovanja: 28.12.2018. – 26.01.2019. Navesti razloge za provedbu savjetovanja u kraćem roku (ako je rok kraći od 30 dana):
Pregled osnovnih pokazatelja uključenosti savjetovanja s javnošću	Navesti skupine podatke o zaprimljenim primjedbama i prijedlozima Nensi Pereša Licul – u ime Turističke zajednice Općine Žminj Valentina Radolović, Ivan Bačić – u ime B NAP d.o.o. Ivana Maružin – u ime Turističke zajednice Općine Kanfanar Elena Brnjac – u ime Građanska inicijativa Volim Prtlog
Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih mišljenja i prijedloga s obrazloženjem razloga za neprihvatanje	Priložiti tablicu prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi –prilog 1.
Ostali oblici savjetovanja s javnošću	n/p
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba savjetovanja sa zainteresiranom javnošću nije iziskivala dodatne financijske troškove.

**Prilog 1. Pregled prihvaćenih i neprihvaćenih primjedbi**

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije)	Članak ili drugi dio nacрта na koji se odnosi prijedlog ili mišljenje	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvaćanje/neprihvaćanje s obrazloženjem)
1.	Nensi Pereša Licul, TZO Žminj	Tablica 13. mjera 1.	molimo uvrstiti: 1) Uređenje biciklističkih staza; uređenje biciklističko - poučne staze Putevima Austro -Ugarske granice, riječ je o nekladašnjoj austro - ugarskoj granici, a i današnjoj, aktualnoj granici među općinama unutrašnje i jugozapadne Istre. Osim uređenja, postavljanja signalizacije i sl., uredili bismo ju i tablama s povijesnim činjenicama. 150.000 KN MOGUĆI IZVORI FINANCIRANJA : Općina Žminj/TZ Žminj/ MINT/ EU FONDOVI/IŽ 2019 – 2021  2) MTB Trail park Žminj- Draga Općina Žminj/ TZ Žminj 300 000 kn MOGUĆI IZVORI FINACIJA: Općina Žminj/TZ Žminj/ MINT/ EU FONDOVI/IŽ 2019 - 2020	Prijedlog se prihvaća.
2.	Nensi Pereša Licul, TZO Žminj	Tablica 15. mjera 1.	molimo uvrstiti: 1) Općina Žminj/ TZ Žminj: Uređenje bike odmorišta i/ili info punkta (postavljanje klupica i stolova, tabela, kanta za smeće na stazama.), 200.000 kn, MOGUĆI IZVORI FINACIJA: Općina Žminj/TZ Žminj/ MINT/ EU FONDOVI/IŽ 2019 – 2020  2) Općina Žminj/ TZ Žminj: Asfaltirani pumptrack poligon, 600. 000 kn MOGUĆI IZVORI FINACIJA: Općina Žminj/ TZ Žminj/ MINT/ EU FONDOVI/ IŽ 2019 - 2025	Prijedlog se prihvaća.
3.	Nensi Pereša Licul, TZO Žminj	Tablica 16. mjera 2.	molimo uvrstiti: Općina Žminj/ TZ Žminj: Postavljanje punionice, 15.000 kn MOGUĆI IZVORI FINACIJA: Općina Žminj/ TZ Žminj/ MINT/ EU FONDOVI/IŽ/FOND TA ZAŠT. OKOLIŠA 2019	Prijedlog se prihvaća.
4.	Nensi Pereša Licul, TZO Žminj	Tablica 17. mjera 2.	molimo uvrstiti: Općina Žminj/ TZ Žminj: Bike share point 150.000 kn MOGUĆI IZVORI FINACIJA: Općina Žminj/ TZ Žminj/ MINT/ EU FONDOVI/ IŽ / FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA 2019.-2020.	Prijedlog se prihvaća.
5.	Nensi Pereša Licul, TZO Žminj	Tablica 23. mjera 5.	molimo uvrstiti: TZ ŽMINJ/ TZ KANFANAR/ TZ SVETVINČENAT: Organizacija tematskih manifestacija: Discover green Istria by bike, tematske vožnje po gastro i povijesnim posebnostima ove tri općine. file:///C:/Users/TZ%20%C5%BDminj/Downloads/Green%20bike%20letak%2006_03.pdf 100.000 kn MOGUĆI IZVORI FINACIJA: TZ Svetvinčenat/ TZ Žminj/ TZ Kanfanar MINT/ EU FONDOVI/ IŽ 2019.	Prijedlog se prihvaća.
6.	Valentina Radolović, Ivan Bačić	Članak 2.13	Smatramo kako sami servisi za bicikle, prijevoznici koji omogućuju prijevoz biciklista te iznajmljivači biciklističke opreme ne bi	Zahvaljujemo na poslanom komentaru i

	B NAP d.o.o.		<p>smjeli, i nisu kao takvi dovoljni za kompletnu ponudu istarske regije. Sve staze i ceste, odnosno rute prilagođene biciklistima kako rekreativcima, tako i sportašima, trebale bi sadržavati infrastrukturna rješenja koja bi povećala njihovu sigurnost i razinu komoditeta. Pri tome mislimo na tzv. Sigurnosne točke (bike point) koje bi se uvrstile u GPS i signalizacijske ploče, a sadržavale bi: prvu pomoć, alat za popravak bicikle (mini servis) itd. Na taj način bi dulje zadržali bicikliste, naročito rekreativce, koji bi mogli iskoristiti vrijeme za istraživanje gastro i eno ponude Istre.</p> <p>Cikloturizam predstavlja selektivan oblik turizma u kojemu je glavni motiv putovanje ili dodatna aktivnost vožnje bicikla. Istra ima iznimno povoljne uvjete za razvoj cikloturizma, no nažalost nisu svi potencijali adekvatno iskorišteni. Cikloturisti dolaze u Istru i voze bicikle po prometnicama državne važnosti. To je nedopustivo jer je izrazito opasno da biciklisti voze po cestama državne važnosti, jer mogu ugroziti tuđe živote, a nerijetko i sami biciklisti teško ili smrtno nastradaju. Kada bi se poboljšala razina infrastrukture na postojećim stazama i biciklističkim rutama, povećala bi se i sigurnost biciklista i ostalih sudionika u prometu.</p>	mišljenju. Prihvata se planiranje prve pomoći na Bike point-ovima, dok se ostali prijedlozi već nalaze u Nacrtu Operativnog plana.
7.	Ivana Maružin, TZO Kanfanar		<p>Nastavno na Nacrt Operativnog plana razvoja cikloturizma Istarske županije za razdoblje 2019.-2025., a s obzirom na planirane aktivnosti i projekte iz područja cikloturizma u Općini Kanfanar, donosimo u nastavku popis aktivnosti/projekata za koje molimo da se uvrste u Operativni plan, sukladno podacima o istima koje smo već dostavljali izrađivačima plana putem anketnih upitnika.</p> <p>Naime, u dijelu dokumenta koji govori o razvojnim projektima s operativnim planovima razvoja i planom implementacije, odnosno kod navođenja aktivnosti/projekata kroz mjere, nije navedeno nekoliko za naše područje značajnih aktivnosti/projekata, za koje smatramo da bi ih se svakako trebalo navesti, a o kojima smo prethodno i obavještavali izrađivače operativnog plana kroz anketne upitnike koje su nam dali.</p> <p>Riječ je o sljedećim projektima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- E-bike (nabavka el. bicikala te pripadajućih punionica)</li> <li>- Uređenje biciklističkih odmorišta</li> <li>- Revitalizacija željezničke pruge Kanfanar-Rovinj i prenamjena u biciklističko-pješačku trasu</li> </ul> <p>O projektima e-bike i uređenje biciklističkih</p>	Prijedlog se prihvaća.

			<p>odmorišta dostavili smo sve tražene informacije i nositelj tih aktivnosti bila bi TZ Kanfanar, dok će projekt prenamjene nekadašnje pruge Kanfanar-Rovinj zajednički realizirati Grad Rovinj i Općina Kanfanar, uz druge partnere. Za ovaj je projekt trenutno u tijeku izrada idejnog rješenja, a sve aktivnosti planiraju se realizirati do 2025. g.</p> <p>Također, za aktivnost „Postavljanje signalizacije za siguran prijelaz biciklista preko državnih cesta prema izrađenom elaboratu“ koja je i navedena u nacrtu Operativnog plana kao projekt našeg područja, molimo da se u rubrici izvori financiranja doda i Općinu Kanfanar.</p>	
8.	Elena Brnjac, Građanska inicijativa Volim Prtlog	Pješačko-biciklistička staza Rabac - Duga Luka - Sveta Marina (Grad Labin)	<p>1) Financijska konstrukcija projekta je nejasna, a procijenjena vrijednost troškova projekta iznosi okvirno 16 milijuna kuna. Navode se izvori financiranja, ali nije jasno koliko će se teretiti proračun Grada Labina što je dosad već činjeno.</p> <p>2) Trasa koja je navedena u imenu staze obuhvaća područje druge općine (Sveta Marina pripada Općini Raša).</p> <p>3) Stazu nije potrebno uređivati prema dosadašnjim prijedlozima Grada Labina koji uključuju i dionice od betonskih konstrukcija i širinu staze od 3 metra.</p> <p>Područje projekta Pješačko-biciklističke staze područje je značajnog krajobraza, a dio pripada i ekološkoj mreži Natura 2000 (Uvala Remac). Područje je 1973. proglašeno značajnim krajobrazom (tada rezervat prirodnih predjela), ali dosad za područje nije napravljen plan upravljanja zaštićenim područjem što je dužnost prema Zakonu o zaštiti prirode.</p> <p>Nisu izvršena konkretna znanstvena (stručna) istraživanja bioraznolikosti područja, odnosno ne zna se početno stanje. Postoje naznake da čitav dio od Uvale Remac do Uvale Prtlog treba biti uključen u ekološku mrežu Natura 2000. Također, područje je prema Registru kulturnih dobara RH područje potencijalnih arheoloških nalazišta koja dosad nisu sustavno istraživana.</p> <p>Dok se ne provedu sva potrebna istraživanja bioraznolikosti i kulturnih vrijednosti područja, ne može se ni govoriti o bilo kakvim drugim projektima jer se ne zna početno stanje pa time ne može biti zadovoljena potreba zaštite prirode i kulturne baštine.</p> <p>Šetnica je već sada utabana staza za pješake i brdske bicikliste te treba ostati u takvom izvornom dosadašnjem obliku kao prirodna staza koja se spaja na Trim stazu Rabac-Labin.</p>	Zahvaljujemo na poslanom komentaru i mišljenju. Prijedlog je razmotren te je upućen nadležnoj jedinici lokalne samouprave budući da Nacrt Operativnog plana ne razrađuje projekte u detalje.

			<p>Naš je prijedlog da se projektna dokumentacija usmjeri u istraživanje bioraznolikosti prostora i njegovih kulturnih vrijednosti. Potrebno je napraviti plan upravljanja zaštićenim područjem jer prostor pripada značajnom krajobrazu te izvršiti sva potrebna istraživanja uključivanja područja od Uvale Remac do Uvale Prtlog u ekološku mrežu Natura 2000.</p> <p>Potrebno je popisati i istražiti svu bioraznolikost, podvodne atrakcije, označiti i zaštititi kulturna dobra te smisliti plan aktivnosti koji će pomoći prvenstveno produljenju sezone, a neće narušiti vrijednosti prostora. Staza će upravo kao u potpunosti prirodan prostor poslužiti kao izravan prirodan turistički resurs koji će privlačiti turiste, outdoor avanturiste koji vole izvornu prirodu i izazov, a takvih je sve više, i ne očekuju da im se sve u potpunosti prilagodi. Također, trebalo bi napraviti plan aktivnosti koji će uključivati Turističku zajednicu Grada Labina, sportske organizacije i ostale zainteresirane dionike.</p> <p>Nije potrebno uređivanje staze, već samo njezino održavanje i brendiranje. Sve potrebne karte i saznanja o vrijednostima prostora mogu se okupiti u on-line aplikaciji s ciljem turističke atrakcije, ali i podizanja ekološke svjesnosti građana s obzirom na to da je zona idealan prostor za rekreaciju u netaknutoj prirodi, a nema boljeg učitelja o prirodi od prirode same.</p> <p>U cijelom postupku važno je redovito provjeravati stanje u prostoru, provoditi akcije čišćenja mora i kopna te utjecaj čovjeka na prirodu.</p>	
--	--	--	---	--