

**REPUBLIKA HRVATSKA**

**ISTARSKA ŽUPANIJA**

**Upravni odjel za održivi razvoj**

Odsjek za pomorstvo, promet i veze

Pazin, M. B. Rašana 2/4

tel.052/621-411, fax: 052/624-977

KLASA: 340-01/07-01/03

URBROJ: 2163/1-08/2-07-05

Pazin, 02. ožujka 2007.

**ISTARSKA ŽUPANIJA**  
**ŽUPANIJSKO POGLAVARSTVO**  
Predsjednik Ivan Jakovčić

putem

**Stručne službe za poslove**  
**Skupštine i Poglavarstva**

**PREDMET: Prijedlog Zaključka o prihvaćanju Informacije o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. godine o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona - dostavlja se**

Poštovani,

u prilogu dopisa dostavljamo predmetni akt s molbom da isti uvrstite na dnevni red naredne sjednice Županijskog poglavarstva.

Sa štovanjem,

PROČELNIK

Josip Zidarić, dipl.ing.arh.

Privitak:

1. Prijedlog Zaključka,
2. Informacija o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije
3. Zaključak Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006.
4. Dopisi i Izvješća "Bina-Istre" d.d.

**REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKO POGLAVARSTVO**

Klasa:  
Urbroj:  
Pula,

**ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA  
ISTARSKE ŽUPANIJE  
n/r Predsjednika**

**Predmet: Prijedlog Zaključka o prihvatanju Informacije o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. godine o prihvatanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona**

Na temelju članka 59. i 77. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" br. 9/06 - drugi pročišćeni tekst i 14/06) Poglavarstvo Istarske županije na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2006. godine razmatrajući Informaciju o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. godine o prihvatanju Informacije o građenju, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona, donijelo je slijedeći

**Z A K L J U Č A K**

1. Prihvaća se Nacrt i utvrđuje Prijedlog Zaključka o prihvatanju Informacija o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. godine o prihvatanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona.
2. Akt iz točke 1. ovog Zaključka upućuje se Županijskoj skupštini Istarske županije na razmatranje i usvajanje.
3. Akt iz točke 1. ovog Zaključka sastavni je dio istog.
4. Za izvjestitelja po točki 1. ovog Zaključka zadužuje se Josip Zidarić, pročelnik Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije.
5. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja

Predsjednik  
Županijskog Poglavarstva Istarske županije  
Ivan Jakovčić

Na temelju članka 36. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije" br. 9/06 - drugi pročišćeni tekst i 14/06), Županijska skupština Istarske županije na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2007. godine, donosi slijedeći

## **ZAKLJUČAK**

o prihvatanju Informacije o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. godine o prihvatanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona

1. Prihvaća se Informacija o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. godine o prihvatanju Informacije o građenju, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona.
2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Službenim novinama Istarske županije".

Klasa:  
Urbroj:  
Pazin,

REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

Predsjednik Županijske skupštine  
Istarske županije  
Anton Peruško

## O B R A Z L O Ž E N J E

Zaključkom Županijske skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona, Poglavarstvo Istarske županije zaduženo je da u roku od 6 mjeseci informira Skupštinu Istarske županije o realizaciji Zaključka.

Skupština Istarske županije uputila je Zaključak koncesionaru BINA-ISTRA d.d. Pula.

Koncesionar BINA-ISTRA d.d. koji zajedno sa Ministarstvom mora, turizma, prometa i veza definira uvjete naplate cestarine i ostale uvjete vezane za gradnju, održavanje i upravljanje Istarskim ipsilonom, dostavio je 24. siječnja 2007. godine Informaciju nastavno na sjednicu Skupštine Istarske županije u kojoj su dana obrazloženja o poduzetim aktivnostima i mjerama za realizaciju usvojenog Zaključka. Dodatne informacije vezano za realizaciju izgradnje druge faze Istarskog ipsilona dostavljene su 26. veljače 2007. godine.

Tekst Prijedloga Zaključka dostavljen je u privitku.

## INFORMACIJA

### o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 31. srpnja 2006. godine o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona

#### UVODNE NAPOMENE

Skupština Istarske županije na sjednici održanoj 31. srpnja 2006. godine donijela je Zaključak o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona, te zadužila Poglavarstvo Istarske županije da u roku 6 mjeseci informira Skupštinu Istarske županije o realizaciji rečenog Zaključka.

Skupština ustraje na realizaciji svojih Zaključaka od 16. siječnja 2006. godine, izražavajući svoje zadovoljstvo tehničko-sigurnosnim mjerama koje su učinjene, ali i nezadovoljstvo neiznalaženjem odgovarajućih rješenja po konkretnim zaključcima i predloženim rokovima izgradnje punog profila autoceste.

#### PODUZETE MJERE I AKTIVNOSTI

Na temelju rečenog Zaključka Skupštine Istarske županije, BINA - ISTRRA d.d. dostavila je sljedeće izvješće o poduzetim mjerama i aktivnostima.

Tijekom posljednjih šest mjeseci učinjeno je sljedeće:

- potpisani su ugovori za izradu glavnog projekta i ishođenje građevinskih dozvola i u tijeku je izrada Glavnih projekata koji će moguće biti dostupni do svibnja 2007. godine, nakon čega će nadležnom Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva biti upućen zahtjev za izdavanje građevinske dozvole
- potpisani su ugovori sa tri geodetske tvrtke za izradu parcelacijskih elaborata koji su u fazi izrade i očekuje se da budu dovršeni do kraja veljače 2007. godine
- radi ubrzanja postupka odobrenja parcelacijskih elaborata, održan je sastanak sa Uredom državne uprave Istarske županije i Područnim uredom za katastar u Pazinu
- organiziran je natječaj za financiranje projekta, uz sudjelovanje 16 evropskih banaka, izbor financijskog partnera očekuje se do konca veljače 2007.
- Koncedentu je dostavljen Memorandum o razumijevanju kojim se određuju ključni parametri za izgradnju 2. faze i predloženo je da dionica Pula – Medulin bude uključena u drugu fazu izgradnje.

#### 1. Naplata cestarine

U siječnju 2007. godine i dalje je na snazi cjenik iz 2006. godine i uvedeni su posebni popusti za 4. kategoriju vozila na vijaduktu Mirna i tunelu Učka.

Uvedena je mogućnost korištenja pretplatničkih kartica na tunelu Učka i vijaduktu Mirna i trajna mogućnost reaktiviranja neiskorištenih prolaza koji više ne propadaju. Na vijaduktu Mirna otvoreno je prodajno mjesto, a sistem plaćanja putem SMS poruka bit će u uporabi do kraja siječnja 2007.

#### 2. Sigurnost

Broj prometnih nezgoda sa smrtnim posljedicama se značajno smanjio u odnosu na 2005. godinu, pogotovo uzevši u obzir da je cestovna mreža proširena novim dionicama, te da je značajno povećan promet odnosno broj korisnika.

#### 3. Izgradnja punog profila autoceste

- a) 2A faza - Dionice na A-8, čvor Kanfanar – čvor Rogovići (Pazin) u dužini od 18 km i na A-9, čvor Umag – čvor Pula (80 km) s priključkom do čvora Medulin planira se dovršiti u roku 3 godine, do 2010. Za navedene dionice su izdane lokacijske dozvole.
- b) 2B faza - Za dionicu od čvora Rogovići (Pazin) do čvora Matulji u dužini od 46 km s tunelom "Učka", gdje nema lokacijske dozvole za puni profil, potrebno je provesti sve procedure i pripreme (idejni projekt, studija utjecaja na okoliš, dokumentacija za lokacijsku dozvolu, procedura dobivanja lokacijske dozvole, prelaganje elektro, vodovodnih i telefonskih instalacija, otkup zemljišta) da bi koncesionar mogao izraditi glavni projekt, ishodovati građevnu dozvolu i početi s izvođenjem radova. Procjena je da je potrebno je oko 30 mjeseci za izvršenje pripremnih radova. Imajući u vidu i izgradnju druge cijevi tunela "Učka" potrebno vrijeme od početka radova je 3 godine, što znači da bi se puni profil autoceste mogao izgraditi do kraja 2012. godine

Na temelju članka 36. Statuta Istarske županije ("Službene novine Istarske županije", br. 9/06 - drugi pročišćeni tekst), Županijska skupština Istarske županije na sjednici održanoj dana 31. srpnja 2006. godine, donosi

## ZAKLJUČAK

### **o prihvaćanju Informacije o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 16. siječnja 2006. godine o prihvaćanju Informacije o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona**

1. Skupština Istarske županije prima na znanje Informaciju o realizaciji Zaključka Skupštine Istarske županije od 16. siječnja 2006. godine o prihvaćanju Informacije o građenju, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona.
2. Skupština ustraje na realizaciji svojih Zaključaka od 16. siječnja 2006. godine, izražavajući zadovoljstvo tehničko sigurnosnim mjerama koje su učinjene, ali i nezadovoljstvo neiznalaženjem odgovarajućih rješenja po konkretnim zaključcima i predloženim rokovima izgradnje punog profila autoceste.
3. Zadužuje se Poglavarstvo Istarske županije da u roku 6 mjeseci izvijesti Skupštinu o realizaciji Zaključaka od 16. siječnja 2006. godine.
4. Ovaj Zaključak stupa na snagu osam dana od dana objave u "Službenim novinama Istarske županije".

Klasa: 340-01/06-01/01  
Urbroj: 2163/1-01/4-06- 5  
Pazin, 31. srpnja 2006.

REPUBLIKA HRVATSKA  
ISTARSKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKA SKUPŠTINA

Predsjednik Županijske skupštine  
Istarske županije  
  
Anton Peruško

**Dostaviti:**

1. Uredu Državne uprave – Službi za opću upravu,
2. Županu Istarske županije,
3. Kabinetu župana,
4. BINA Istri,
5. Upravnom odjelu za održivi razvoj,
6. Objava,
7. Pismohrana, ovdje.

ŽUPANIJA ISTARSKA-REGIONE ISTRIANA  
Upravni odjel za održivi razvoj Pula  
Assessorato allo sviluppo sostenibile Pola



Primljeno: 16.02.2007	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.
310-011-01-03	08
Uredbeni broj	Pril.
366-011-04	/

BINA-ISTRA, d.d.  
Savska 106  
10000 Zagreb

N/Ref.: Dga/AL/DŠ/07-155

Za: ISTARSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za održivi razvoj  
Gosp. Josip Zidarić, pročelnik  
Flanatička 29  
52 100 PULA

Tel: +385 (0)1 6138 300  
Fax: +385 (0)1 6138 301

Fax: 052 372 191

www.bina-istra.hr  
MB 1146467

Zagreb, 26. veljače 2007.

**Subject/Predmet: Construction of Phase 2 of Istrian Y  
Realizacija izgradnje 2. faze Istarskog Y**

Poštovani gospodine,

Nastavno na dopise Dga/AL/DŠ/07-030 od 19. siječnja 2007.g. i DGA/AL/DŠ/07-072 od 29. siječnja 2007.g., šaljem vam dodatne informacije vezane za realizaciju izgradnje 2. faze Istarskog Y.

U vezi zaključka o rokovima realizacije 2. faze procjenjujemo da možemo 2A fazu, tj. dionice na A-8, čvor Kanfanar – čvor Pazin (Rogovići) – 18 km i na A-9, čvor Umag – čvor Pula – 80 km s priključkom do čvora Medulin s obzirom da u osnovi imamo lokacijske dozvole, dovršiti u roku od 3 godine, tj. do 2010. g. uz određene pretpostavke (građevne dozvole, otkup dodatnog zemljišta).

Što se tiče 2B faze od čvora Rogovići (Pazin) do čvora Matulji u dužini od 46 km s tuncalom «Učka» gdje nemamo lokacijske dozvole za puni profil potrebno je da koncedent provede sve procedure i pripreme (idejni projekt, studija utjecaja na okoliš, dokumentacija za dobivanje lokacijske dozvole, procedura dobivanja lokacijske dozvole, prelaganje elektro, vodovodnih i telefonskih instalacija te otkup zemljišta), da bi koncesionar BINA ISTRA, d.d. na bazi lokacijske dozvole mogla izraditi glavni projekt i dobiti građevnu dozvolu te izvesti radove.

Procjenjujemo da je koncedentu za 2b fazu potrebno oko 30 mjeseci kako bi izvršio pripreme radove. Imamo informaciju da je Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka dalo nalog Hrvatskim cestama da otpočnu s pripremanjima za dionicu Rogovići – Matulji.

Imajući u vidu izgradnju i druge cijevi tunela «Učka», potrebno vrijeme procjenjujemo na 3 godine od početka radova što znači da bi ipsofakt mogao biti potpuno pretvoren u puni profil autoceste do kraja 2012. godine.

S poštovanjem,

David Gabelica,  
Generalni direktor  
BINA ISTRA d.d.

Na znanje: Istarska županija  
Gosp. Mirin Brkarić, podžupan  
Fax: 052 372 104



N/Ref.: Dga/AL/DŠ/07-030

Za: **ISTARSKA ŽUPANIJA**  
Upravni odjel za održivi razvoj  
Gosp. Josip Zidarić, Pročelnik  
Flanatička 29  
52 100 PULA

Zagreb, 19. siječnja 2007.

**Subject/Predmet: Report on progress of construction, maintenance and use of Istrian Y for the period of July-December 2006**  
**Izvješće o gradnji, održavanju i korištenju Istarskog ipsilona za period od srpnja do prosinca 2006. g.**

Dear Sirs,

We refer to your letter dated 8 January 2007 asking for an update on the following matters:

- A) Implementation of the second phase of the project

During the 6 last months the following progress has been registered:

- 1) Design

The design agreements for the production of the Detailed Design & obtaining of Construction Permits have been signed with IGH and Hidroelektra Projekt. Such design is now under production and it could be available by May 2007. The request for construction permit would then be deposited to the MGZOPU.

- 2) Land Acquisition

The Contracts with 3 Istrian topographic companies (Geopremjer, Inženjering Geof, Geoprojekt) have been signed for the production of the Land Acquisition Plans. Such Plans are now under production and we expect them by the end of February 2007.

A meeting has been held with the Cadastre of Pula and the County office that will be in charge for land acquisition. The idea was to speed the process of validation by the cadastry of the LAP.

BINA-ISTRA, d.d.  
Savska 106  
10000 Zagreb

Tel: +385 (0)1 6138 300  
Fax: +385 (0)1 6138 301

www.bina-istra.hr  
MB 1146467

Poštovani,

Ovim se pozivamo na vaš dopis od 8. siječnja 2007.g. u kojem se traži ažuriranje slijedećih podataka:

- A) Provedba druge faze izgradnje projekta

Tijekom posljednjih šest mjeseci bilježimo slijedeći razvoj događaja:

- 1) Projekt

Potpisani su Ugovori za izradu Glavnog projekta i ishođenje građevinskih dozvola sa Institutom građevinarstva Hrvatske i Hidroelektrom Projekt. U tijeku je izrada ovih projekata i postoji mogućnost da budu dostupni do svibnja 2007.g. Nakon toga će Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva biti upućen zahtjev za izdavanje građevinske dozvole.

- 2) Otkup zemljišta

Potpisani su Ugovori sa tri Istarske geodetske tvrtke (Geopremjer d.o.o., Inženjering Geof d.o.o., Geprojekt d.d.) za izradu parcelacijskih elaborata. Trenutno su elaborati u fazi izrade i očekujemo da budu gotovi do kraja veljače 2007.g.

Održan je sastanak sa Područnim uredom za Katastar Pazin i Uredom državne Uprave Istarske Županije koji će biti nadležan za otkup zemljišta, a primarni cilj je bio ubrzanje procesa odobrenja parcelacijskih elaborata od strane Katastarskog ureda.

### 3) Financing

A tender was organized with the participation of 16 banks that have serious references for project finance in the region of Eastern Europe. We expect to choose the financial partner by the end of February.

#### 4) Relation with the Grantor

A Memorandum of Understanding has been sent to the Grantor setting the key parameters for phase 2. Among other, such Memorandum of Understanding (MOU) proposes to include the Pula-Medulin section in the phase 2.

### B) Traffic and tariffs

#### 1) Traffic

In 2006, we observed a significant increase of the number of users (see Appendix 1), this is due to 2 main reasons:

- Extension of the network compared to 2005 (Western and southern branches of the Y)
- Traffic increase due to very good weather conditions during autumn

#### 2) Tariffs

In January 2006 we didn't increase the tariff grid on our network, in January 2007 the same tariff grid has been reconducted. That means that in real term, the toll has decreased in the last 2 years (See detailed tariff grid Appendix 2)

In addition to that, extra discounts have been introduced for Cat 4 at Mirna and Učka.

For all users the following improvements have been introduced:

- Possibility to use the prepayment card at Mirna & Učka
- Permanent possibility to reactivate unused passes
- Opening of a salespoint at Mirna
- Development of the SMS payment system that shall be under operation by the end of January 2007

### 3) Financiranje

Organizirali smo natječaj uz sudjelovanje 16 banaka sa ozbiljnim referencama u području financiranja projekata na području istočne Europe. Planiramo izvršiti izbor financijskog partnera do kraja veljače 2007.g.

#### 4) Odnosi sa Koncedentom

Koncedentu je dostavljen Memorandum o razumijevanju kojim su određeni ključni parametri za 2. fazu. Između ostalog u ovom je Memorandumu o razumijevanju predloženo da dionica Pula-Medulin bude uključena u 2. fazu izgradnje.

### B) Promet i cestarine

#### 1) Promet

U 2006.g. smo zabilježili značajan porast broja korisnika (prikazano u pravitku 1) iz dva glavna razloga:

- proširenje prometne mreže u usporedbi sa 2005.g. (zapadni i južni krak Y)
- porast prometa zbog dobrih vremenskih uvjeta tijekom jesenskog perioda

#### 2) Cijene

U siječnju 2006.g. nismo izvršili povećanje cijena cestarine na našoj prometnoj mreži, a u siječnju 2007. godine primjenjen je isti cjenik. Ovo zapravo znači da su stvarne cijene cestarine smanjene tijekom posljednje dvije godine (vidjeti detaljni cjenik prikazan u pravitku 2).

Uz to su uvedeni posebni popusti za 4. kategoriju vozila na vijaduktu Mirna i tunelu Učka.

Također su uvedena slijedeća poboljšanja za sve korisnike:

- Mogućnost korištenja istih pretplatničkih kartica na tunelu Učka i vijaduktu Mirna
- Trajna mogućnost za reaktiviranje neiskorištenih prolaza koji više ne propadaju
- Otvaranje prodajnog mjesta na vijaduktu Mirna
- Razvoj sistema plaćanja cestarine putem SMS poruka koji će biti u uporabi od kraja siječnja 2007.g.

C) Safety / Accidents with injured or killed persons

The number of fatal accidents decreased significantly in 2006 compared to 2005.

There were 5 fatal accidents recorded in our network in 2006 (11 people killed), compared to 9 in 2005 (13 people killed). As far as the injured persons are concerned in 2006 we have recorded 15 traffic accidents (with 45 persons injured), and in 2005 there were 22 accidents (with 48 persons injured).

This shows that the efforts done jointly by the police and Bina Istra bore fruit.

These results are all the better since our network in 2006 was larger with an increased number of users. (see detailed Safety report in Appendix 3).

We hope that these data will be of some help to you and we remain at your entire disposal if you wish additional comment.

Best regards,

C) Sigurnost / Prometne nesreće sa ozlijeđenima ili smrtno stradalim osobama

Broj prometnih nesreća sa smrtnim posljedicama se značajno smanjio u 2006.g. u usporedbi sa 2005.g.

U 2006.g. zabilježeno je 5 prometnih nesreća sa smrtnim slučajevima (11 osoba je poginulo) u usporedbi sa 9 prometnih nesreća (u kojima je poginulo 13 osoba) 2005. godine. Što se tiče ozlijeđenih osoba u 2006. bilježimo 15 prometnih nesreća (u kojima je ozlijeđeno 45 osoba), dok je 2005. godine bilo 22 nesreće (u kojima je ozlijeđeno 48 osoba).

Spomenuti podaci pokazuju da su zajednički naponi koje Bina Istra poduzima sa Policijskom upravom donijeli pozitivan rezultat.

Ovi rezultati su još izraženiji ako imamo u vidu činjenicu da je naša cestovna mreža bila proširena u 2006. g., a imali smo i veći broj korisnika. (vidjeti detaljno Izvješće o sigurnosti u privitku 3).

Nadamo se da će vam ovi podaci biti od koristi i ostajemo vam na raspolaganju za sve dodatne informacije koje bi vam bile potrebne.

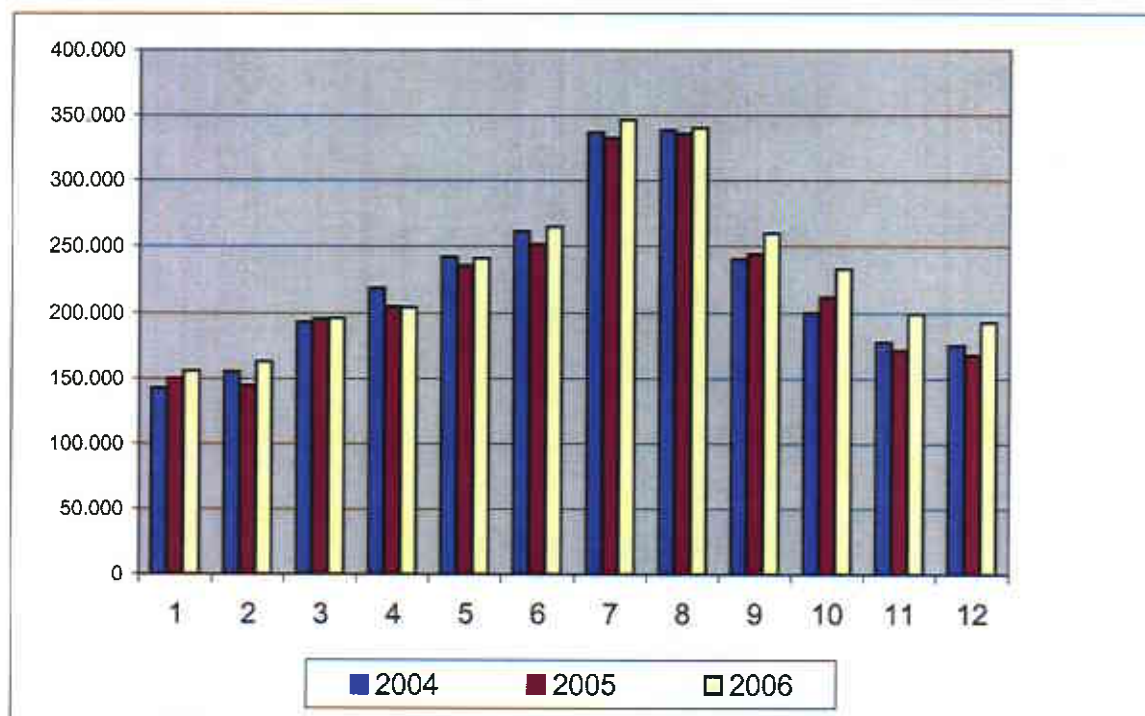
S poštovanjem,

David Gabelica,  
Generalni direktor  
BINA ISTRRA d.d.

**BINA ISTRA UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE  
TUNEL UČKA**

**BROJ VOZILA REGISTRIRANIH NA TUNELU UČKA**

MJESEC	2004	2005	2006	2006/04	2006/05
SIJEČANJ	142.581	150.004	155.486	1,09	1,04
VELJAČA	155.243	144.630	163.011	1,05	1,13
OŽUJAK	192.765	195.246	195.668	1,02	1,00
TRAVANJ	218.732	204.816	204.084	0,93	1,00
SVIBANJ	241.752	235.729	240.972	1,00	1,02
LIPANJ	261.439	251.421	264.810	1,01	1,05
SRPANJ	336.919	332.779	346.488	1,03	1,04
KOLOVOZ	338.862	335.856	340.538	1,00	1,01
RUJAN	240.270	244.173	259.923	1,08	1,06
LISTOPAD	200.366	211.923	233.061	1,16	1,10
STUDENI	177.905	171.807	199.385	1,12	1,16
PROSINAC	175.276	168.157	192.836	1,10	1,15
<b>UKUPNO</b>	<b>2.682.110</b>	<b>2.646.541</b>	<b>2.796.262</b>	<b>1,04</b>	<b>1,06</b>

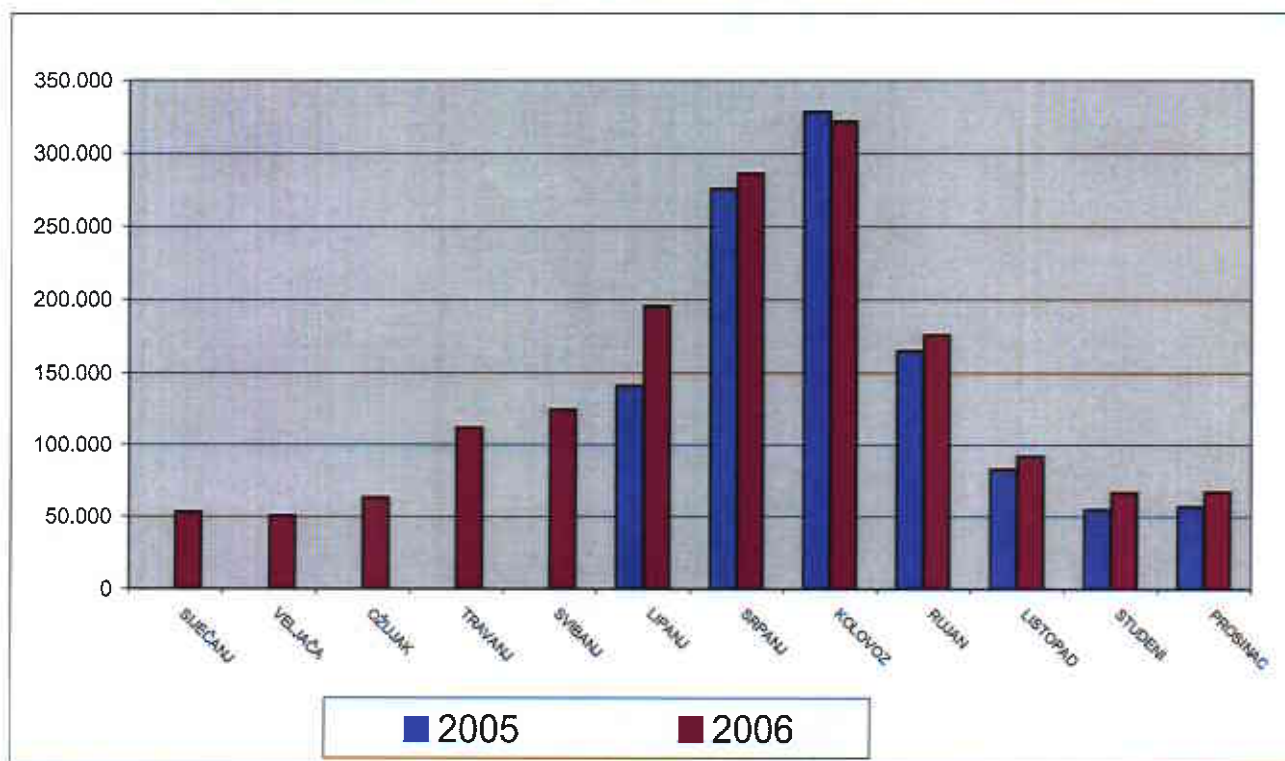


Primjedba: Broj vozila uključuje i besplatne prolaze na tunelu Učka

**BINA ISTRA UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE  
NAPLATNA POSTAJA MIRNA**

**BROJ VOZILA REGISTRIRANIH NA NAPLATNOJ POSTAJI MIRNA**

MJESEC	2005	2006	2007	2006/05
SIJEČANJ		52.925		
VELJAČA		50.537		
OŽUJAK		63.290		
TRAVANJ		111.749		
SVIBANJ		124.457		
LIPANJ	140.914	195.715		1,39
SRPANJ	275.994	286.284		1,04
KOLOVOZ	328.422	322.113		0,98
RUJAN	165.304	176.070		1,07
LISTOPAD	82.807	91.991		1,11
STUDENI	54.831	66.631		1,22
PROSINAC	56.901	67.075		1,18
<b>UKUPNO</b>	<b>1.105.173</b>	<b>1.608.837</b>		<b>1,09</b>



PRIMJEDBA: Naplatna postaja Mirna otvorena je 3. lipnja 2005.

## VRSTE PRETPLATA CESTARINA NA ISTARSKOM "Y"

PRIVITAK 2

KAT VOZILA	VRSTA PRETPLATE CESTARINE	MIN. KOLIČINA PROLAZA	POPUST	VRJEDNOST U KN	CIJENA I PROLAZA	BROJ VOZILA KOJEG KORISNIK MOŽE PRJAVITI	ROK VAŽENJA (OD DAT. KUPNJE)	KORISNICI KOJI OSTVARUJU PRAVO NA PRETPLATU	POTREBNA DOKUMENTACIJA
PRVA	PRETPLATA ZA 1 KATEGORIJU VOZILA	25	10%	630,00	<b>25,20 KN SA POPUSTOM</b> <b>28,00 KN PUNA CIJENA</b>	2	4 MJ	Sve fizičke i pravne osobe	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda Kopija prometne dozvole vozila 1. kategorije koje glasi na ime korisnika. Kopija prometne dozvole drugog vozila 1. kategorije.
	PRETPLATA ZA PU-RI VOZILA 1. KATEGORIJE	10	50%	140,00	<b>14,00 KN SA POPUSTOM</b> <b>28,00 KN PUNA CIJENA</b>	2	3 MJ	Sve fizičke osobe s prebivalištem u Istarskoj ili Primorsko-goranskoj županiji, a posjeduju vlastiti automobil (I. klg) reg. oznake PU ili RI.	Kopija osobne iskaznice Kopija prometne dozvole vozila 1. kategorije, reg. oznake PU ili RI. Kopija prometne dozvole drugog vozila 1. kategorije, reg. oznake PU ili RI.
	PRETPLATA ZA LOKALNO STANOVNIŠTVO ZA 1. KATEGORIJU VOZILA	25	63%	260,00	<b>10,40 KN SA POPUSTOM</b> <b>28,00 KN PUNA CIJENA</b>	2	6 MJ	Sve fizičke osobe s prebivalištem na području općina Lupoglavl, Lanišće, Cerovlje, Raša, Pičan, Sv. Nedelja, Kršan te gradova Buzet i Labin, koje posjeduju vlastiti automobil (I. klg) reg. oznake PU.	Kopija osobne iskaznice Kopija prometne dozvole vozila 1. kategorije koje glasi na ime korisnika, reg. oznake PU. Kopija prometne dozvole drugog vozila 1. kategorije reg. oznake PU.
	MJESEČNA KARTA ZA 1. KATEGORIJU VOZILA	/	/	330,00	/	1	OD 1. DO ZADNJEG U MJESECU	Sve fizičke i pravne osobe koje posjeduju vlastiti automobil 1. kategorije.	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopija prometne dozvole vozila 1. kategorije koje glasi na ime korisnika.
DRUGA	PRETPLATA ZA 2. KATEGORIJU VOZILA	25	10%	900,00	<b>36,00 KN SA POPUSTOM</b> <b>40,00 KN PUNA CIJENA</b>	2	4 MJ	Sve fizičke i pravne osobe	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopija prometne dozvole vozila 2. kategorije koje glasi na ime korisnika. Kopija prometne dozvole drugog vozila 2. kategorije.
	MJESEČNA KARTA ZA 2. KATEGORIJU VOZILA	/	/	495,00	/	1	OD 1. DO ZADNJEG U MJESECU	Sve fizičke i pravne osobe koje posjeduju vlastiti automobil 2. kategorije.	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopija prometne dozvole vozila 2. kategorije koje glasi na ime korisnika.
TREĆA	PRETPLATA ZA 3. KATEGORIJU VOZILA	25	40%	1.230,00	<b>49,20 KN SA POPUSTOM</b>	Sva vozila pripadajuće kategorije koja su u vlasništvu korisnika	4 MJ	Sve fizičke i pravne osobe.	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopije prometnih dozvola vozila 3. kategorije koje glase na ime korisnika.
	PRETPLATA ZA 3. KATEGORIJU VOZILA s odgodom plaćanja od 30 dana za ključne korisnike	25	40%	1.230,00	<b>82,00 KN PUNA CIJENA</b>	Sva vozila pripadajuće kategorije koja su u vlasništvu korisnika	4 MJ	Sve fizičke i pravne osobe.	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopije prometnih dozvola vozila 3. kategorije koje glase na ime korisnika.
ČETVRTA	PRETPLATA ZA 4. KATEGORIJU VOZILA	25	40%	2.475,00	<b>99,00 KN SA POPUSTOM</b> <b>165,00 KN PUNA CIJENA</b>	Sva vozila pripadajuće kategorije koja su u vlasništvu korisnika	4 MJ	Sve fizičke i pravne osobe.	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopije prometnih dozvola vozila 4. kategorije koje glase na ime korisnika.
	PRETPLATA ZA 4. KATEGORIJU VOZILA s odgodom plaćanja od 30 dana za ključne korisnike	25	40%	2.475,00	<b>99,00 KN SA POPUSTOM</b> <b>165,00 KN PUNA CIJENA</b>	Sva vozila pripadajuće kategorije koja su u vlasništvu korisnika	4 MJ	Sve fizičke i pravne osobe.	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopije prometnih dozvola vozila 4. kategorije koje glase na ime korisnika.
	PRETPLATA ZA 4. KATEGORIJU VOZILA za naplatna mjesta tunel "Učka" i Mirna s mogućnošću odgode plaćanja od 30 dana za sve korisnike	25 tunel "Učka" i 25 most Mirna	40%	3.675,00	<b>TUNEL UČKA</b> <b>99,00 KN SA POPUSTOM</b> <b>165,00 KN PUNA CIJENA</b> <b>MOST MIRNA</b> <b>48,00 KN SA POPUSTOM</b> <b>80,00 KN PUNA CIJENA</b>	Sva vozila pripadajuće kategorije koja su u vlasništvu korisnika	6 MJ	Sve fizičke i pravne osobe.	Kopija osobne iskaznice ili kopija rješenja Trgovačkog suda. Kopije prometnih dozvola vozila 4. kategorije koje glase na ime korisnika.

### CIJENE CESTARINA NA ISTARSKOM "Y"

Ktg	Naplata tunel "Učka"	Naplata most Mirna
I	28	14
II	40	20
III	82	40
IV	165	80



PROMETNE NESREĆE NA  
ISTARSKOM IPSILONU  
-Analiza-

2006. godina

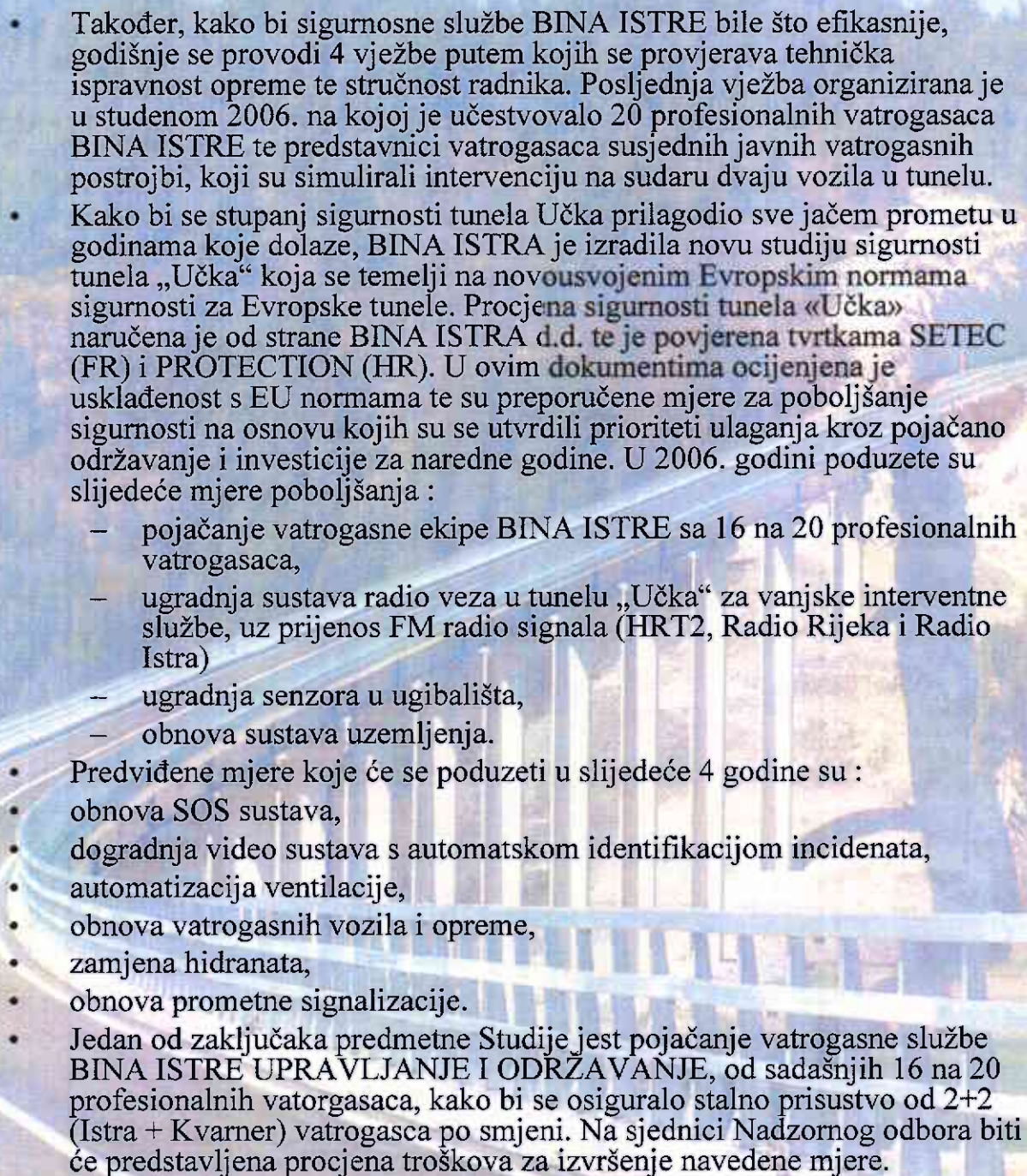
# I. UVOD

- **Sigurnost prometovanja na Istarskom Y predstavlja prioritetni zadatak za BINA ISTRU upravljanje i održavanje. Naime, ukupno 135 radnika od kojih 30% djeluje 24/24 h 365 dana u godini direktno na preventivnim i interventnim zadacima kroz službu sigurnosti, omogućilo je da u tijeku 2006. godine više od 10 000 000 putnika prometuje Istarskim Y sigurno i udobno. Potrebno je naglasiti da dobre tehničke karakteristike dionice (križanja u dva nivoa, usponi i radijusi krivina po normama građenja autocesta, ugibališta na svaka 2 km, odmorišta, SOS telefonija, meteorološke stanice, osvjetljeni čvorovi, zatvoreni sustav odvodnje,...) pridonose postignitom stupnju sigurnosti na Istarskom Y.**
- **Unatoč tome, a najčešće zbog lošeg ponašanja vozača, dolazi do prometnih nezgoda koje mogu imati tragične posljedice za vozače i putnike. Kako bi se broj navedenih događaja smanjio na što manju razinu, potrebno je detaljno analizirati svaki pojedinačni slučaj te definirati preventivne i korektivne mjere.**
- **Ovaj dokument predstavlja rezultate detaljnih analiza o svim prometnim nezgodama koje su se dogodile na Istarskom Y u 2006. godini, kao i poduzete mjere sigurnosti za isti period.**



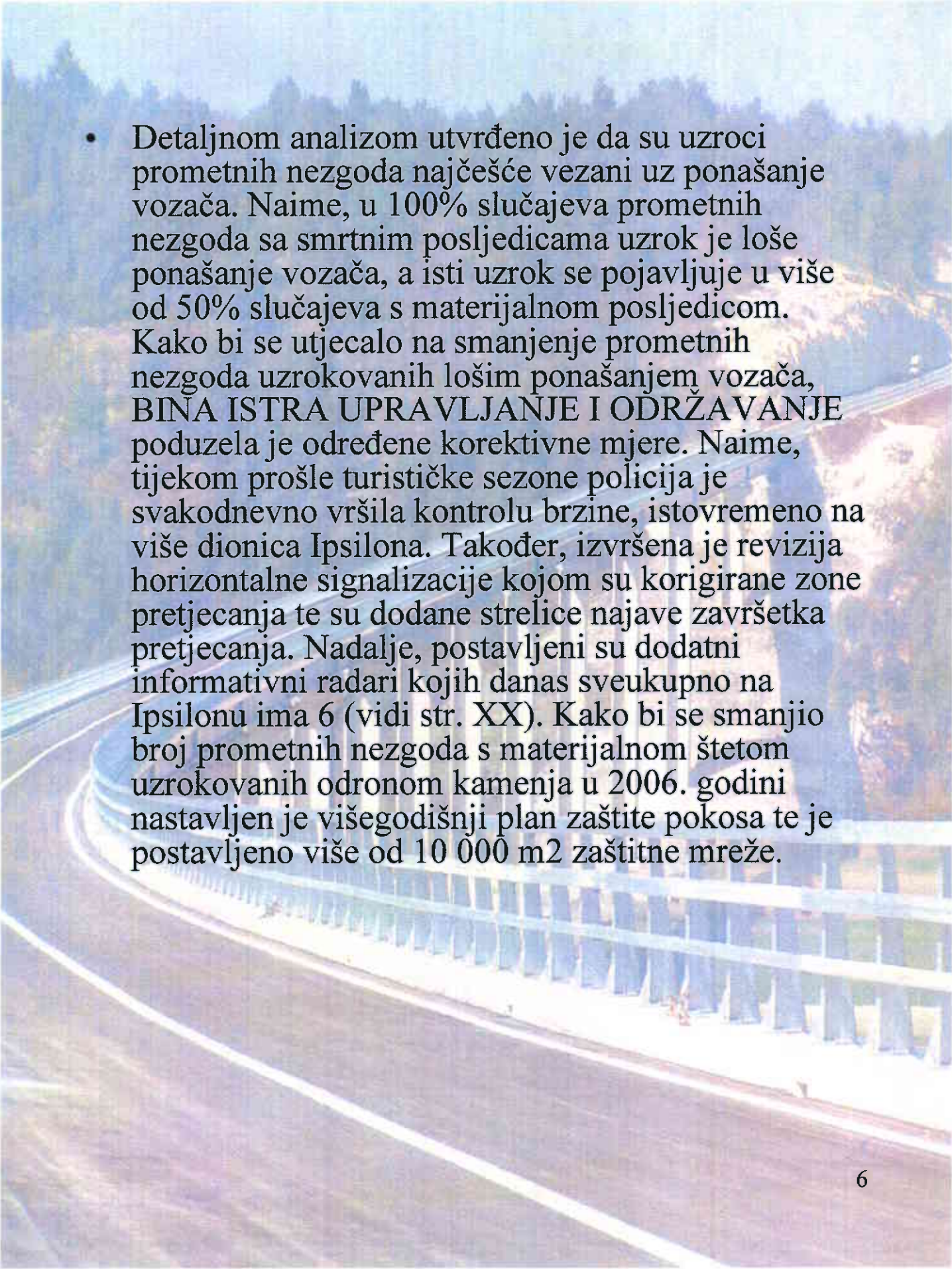
# 1. PROMETNE NEZGODE NA TUNELU UČKA

- Iako predmetni izvještaj obuhvaća period od 2004. do rujna 2006. godine, možemo naglasiti da od otvorenja objekta (1981.) do danas nije evidentiran niti jedan teži incident sa većom materijalnom štetom, niti sa poginulim osobama. Naime, kod svakog događaja koji je predstavljao opasnost za korisnike zatečene u tunelu (predmet na kolniku, zaustavljeno vozilo u kvaru,..) dežurne službe sigurnosti uočile su te intervenirale u najkraćem roku na normalizaciji stanja pomoću sigurnosnih sustava objekta te u skladu sa procedurama rada.
- Naime u 2006. godini interventne službe BINA ISTRE intervenirale su na tri požara u tunelu. Dana 23.03.2006. došlo je do samozapaljenja osobnog vozila u stacionaži 0+861 tunela, zatim je 19.04.2006. došlo je do požara na teretnom vozilu na stacionaži 2+057 tunela, te se je dana 04.05.2006. dogodio požar na autobusu na ulazu u tunel s istarske strane (naplatna rampa). Navedena tri incidenta nisu imala težih posljedica budući da je vrijeme detekcije i intervencije bilo iznimno kratko :
  - vrijeme intervencije na incidentu od 23.03. : 1 min 46 sek
  - vrijeme intervencije na incidentu od 19.04. : 4 min 42 sek
  - vrijeme intervencije na incidentu od 04.05. : 4 min 05 sek
- Dosadašnjem nivou sigurnosti u tunelu zasigurno pridonosi i odgovorno ponašanje vozača prilikom prolaska kroz tunel „Učka“, što je s aspekta preventivnih mjera i najvažniji faktor. U tom smislu, BINA ISTRA je intenzivirala suradnju s policijom za pojačanje mjera kontrole korisnika koji se ne pridržavaju posebnih pravila prometovanja u tunelu. Od ljeta 2005. godine Policijskoj upravi Istarske županije dat je na raspolaganje prostor opremljen s video sustavom tunela „Učka“.

- 
- Također, kako bi sigurnosne službe BINA ISTRE bile što efikasnije, godišnje se provodi 4 vježbe putem kojih se provjerava tehnička ispravnost opreme te stručnost radnika. Posljednja vježba organizirana je u studenom 2006. na kojoj je učestvovalo 20 profesionalnih vatrogasaca BINA ISTRE te predstavnici vatrogasaca susjednih javnih vatrogasnih postrojbi, koji su simulirali intervenciju na sudaru dvaju vozila u tunelu.
  - Kako bi se stupanj sigurnosti tunela Učka prilagodio sve jačem prometu u godinama koje dolaze, BINA ISTRA je izradila novu studiju sigurnosti tunela „Učka“ koja se temelji na novousvojenim Evropskim normama sigurnosti za Evropske tunele. Procjena sigurnosti tunela «Učka» naručena je od strane BINA ISTRA d.d. te je povjerena tvrtkama SETEC (FR) i PROTECTION (HR). U ovim dokumentima ocijenjena je usklađenost s EU normama te su preporučene mjere za poboljšanje sigurnosti na osnovu kojih su se utvrdili prioriteti ulaganja kroz pojačano održavanje i investicije za naredne godine. U 2006. godini poduzete su slijedeće mjere poboljšanja :
    - pojačanje vatrogasne ekipe BINA ISTRE sa 16 na 20 profesionalnih vatrogasaca,
    - ugradnja sustava radio veza u tunelu „Učka“ za vanjske interventne službe, uz prijenos FM radio signala (HRT2, Radio Rijeka i Radio Istra)
    - ugradnja senzora u ugibališta,
    - obnova sustava uzemljenja.
  - Predviđene mjere koje će se poduzeti u slijedeće 4 godine su :
    - obnova SOS sustava,
    - dogradnja video sustava s automatskom identifikacijom incidenata,
    - automatizacija ventilacije,
    - obnova vatrogasnih vozila i opreme,
    - zamjena hidranata,
    - obnova prometne signalizacije.
  - Jedan od zaključaka predmetne Studije jest pojačanje vatrogasne službe BINA ISTRE UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE, od sadašnjih 16 na 20 profesionalnih vatrogasaca, kako bi se osiguralo stalno prisustvo od 2+2 (Istra + Kvarner) vatrogasaca po smjeni. Na sjednici Nadzornog odbora biti će predstavljena procjena troškova za izvršenje navedene mjere.

## 2. PROMETNE NEZGODE NA OTVORENIM DIONICAMA ISTARSKOG IPSILONA

- U 2006. godini od 4 225 prometnih nezgoda na prometnicama Istarske županije, 197 prometnih nezgoda dogodilo se na Istarskom Y što predstavlja 5 %. Od navedenih 197 prometnih nezgoda, 177 bilo je s materijalnom štetom, 15 sa ozlijeđenima te 5 sa smrtno stradalim osobama.
- U proteklim godinama (od 2004. do 2006.) zabilježen je rast ukupnog broja prometnih nezgoda na Istarskom ipsilonu (124 za 2004, 144 za 2005, 197 za 2006. godinu) što se može objasniti s preuzimanjem novih dionica, Umag - Medaki (42km) te Vodnjan – Pula (12 km), kao i stalnim povećanjem prometa. Broj poginulih osoba u 2006. (11 osoba) na Istarskom ipsilonu je u padu u odnosu na prošlu godinu (13 osoba).
- Analize prometnih nezgoda pokazuju da se iste ne ponavljaju u istim zonama. Navedena analiza je vrlo važna kako bi se u suprotnom slučaju poduzele promptne korektivne mjere.
- U odnosu na ostale državne ceste Istarske županije, dionice Istarskog ipsilona pokazuju najmanji koeficijent prometnih nezgoda na milijun voz. km (broj vozila x broj prijeđenih kilometara). Naime, najmanji koeficijent ima dionica Umag – Vodnjan s 0.64, dok je najveći na dionici GP Plovanija – Buje s 3.00 (vidi str. 13). Najniži koeficijenti prometnih nezgoda na milijun voz. km sa smrtno stradalima ili ozlijeđenima u Istarskoj županiji također imaju dionice Istarskog ipsilona (vidi str. 14).

- 
- Detaljnom analizom utvrđeno je da su uzroci prometnih nezgoda najčešće vezani uz ponašanje vozača. Naime, u 100% slučajeva prometnih nezgoda sa smrtnim posljedicama uzrok je loše ponašanje vozača, a isti uzrok se pojavljuje u više od 50% slučajeva s materijalnom posljedicom. Kako bi se utjecalo na smanjenje prometnih nezgoda uzrokovanih lošim ponašanjem vozača, **BINA ISTRA UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE** poduzela je određene korektivne mjere. Naime, tijekom prošle turističke sezone policija je svakodnevno vršila kontrolu brzine, istovremeno na više dionica Ipsilon. Također, izvršena je revizija horizontalne signalizacije kojom su korigirane zone pretjecanja te su dodane strelice najave završetka pretjecanja. Nadalje, postavljeni su dodatni informativni radari kojih danas sveukupno na Ipsilonu ima 6 (vidi str. XX). Kako bi se smanjio broj prometnih nezgoda s materijalnom štetom uzrokovanih odronom kamenja u 2006. godini nastavljen je višegodišnji plan zaštite pokosa te je postavljeno više od 10 000 m<sup>2</sup> zaštitne mreže.

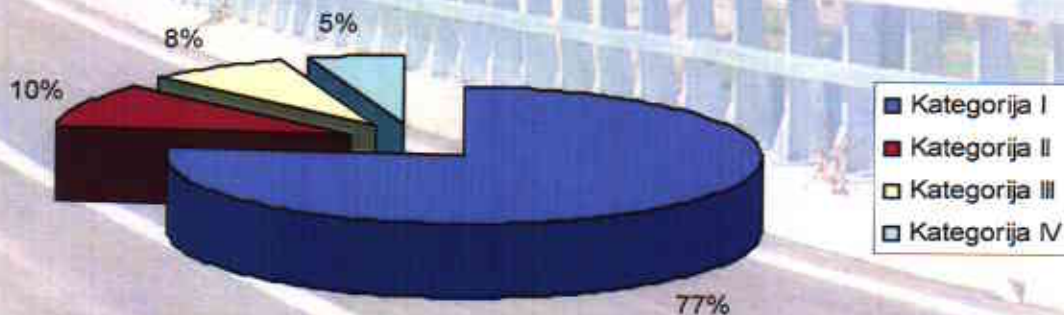
## II. PODACI O PROMETU

### 1) Broj vozila po kategorijama

Broj vozila po kategorijama	2004.	2005.	2006.	Razvoj 2006/2005
Ukupan broj vozila (sve kategorije)	2.682.110	2.646.541	2.796.262	+ 5,66%
Osobna vozila (kategorija I)	2.063.164	2.039.603	2.170.115	+ 6,40%
Laka teretna vozila (kategorija II)	261.729	268.836	280.370	+ 4,29%
Srednja teretna vozila (kategorija III)	216.638	197.627	202.518	+ 2,47%
Teška teretna vozila (kategorije IV)	140.579	140.475	143.259	+ 1,98%

(Mjereno na naplatnom mjestu TUNEL UČKA)

#### UDIO PROMETA PO KATEGORIJAMA



# II. PODACI O PROMETU

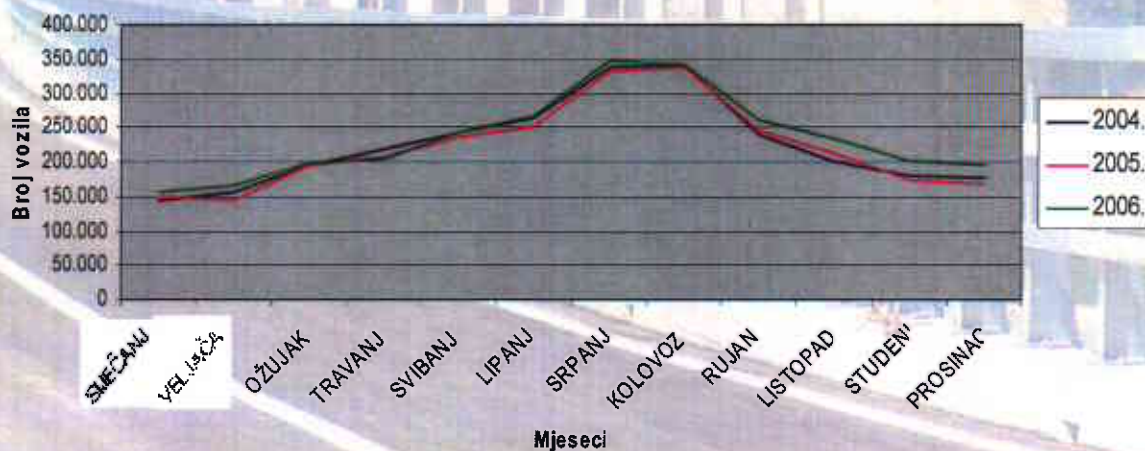
## 2) Broj vozila po mjesecima

MJESEČNI PROMET	2004.	2005.	2006.
SIJEČANJ	142.581	150.004	155.486
VELJAČA	155.243	144.630	163.011
OŽUJAK	192.765	195.246	195.668
TRAVANJ	218.732	204.816	204.084
SVIBANJ	241.752	235.729	240.972
LIPANJ	261.439	251.421	264.810
SRPANJ	336.919	332.779	346.488
KOLOVOZ	338.862	335.856	340.538
RUJAN	240.270	244.173	259.923
LISTOPAD	200.366	211.923	233.061
STUDENI	177.905	171.807	199.385
PROSINAC	175.276	168.157	192.836
UKUPNO	2.682.110	2.646.541	2.796.262

(Mjereno na naplatnom mjestu TUNEL UČKA)



+5,66%



# III. PROMETNE NEZGODE

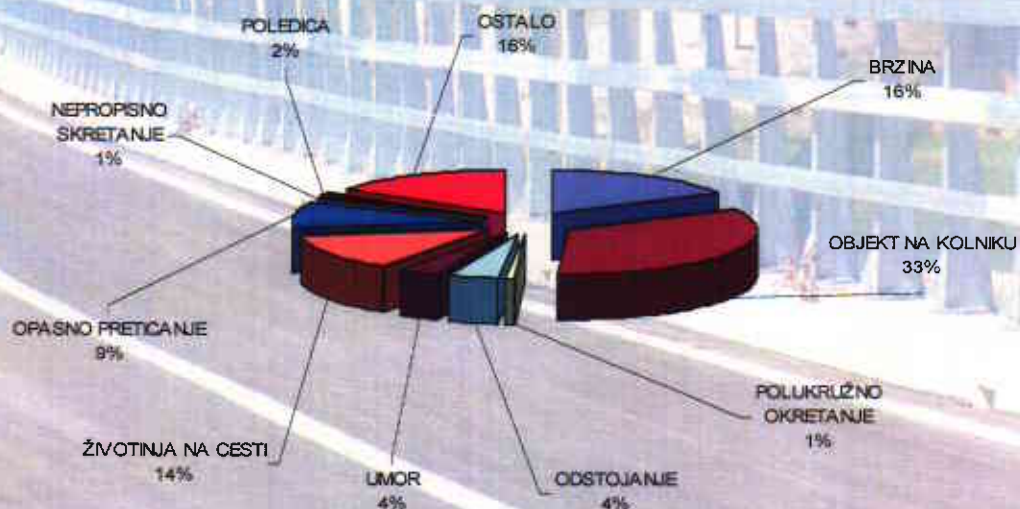
## 1) Broj prometnih nezgoda po vrstama

Prometne nezgode na Istarskom Y	2004.	2005.	2006.
Sa materijalnom štetom	101	113	177
Sa smrtno stradalima	3	9	5
Sa ozlijeđenima	20	22	15
UKUPNO	124	144	197

Broj ozlijeđenih	20	48	45
------------------	----	----	----

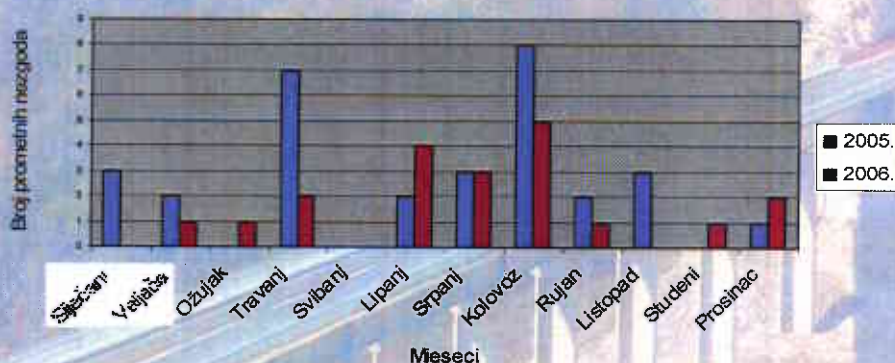
Broj smrtno stradalih	3	13	11
-----------------------	---	----	----

## 2) Uzroci prometnih nezgoda u 2006. godini

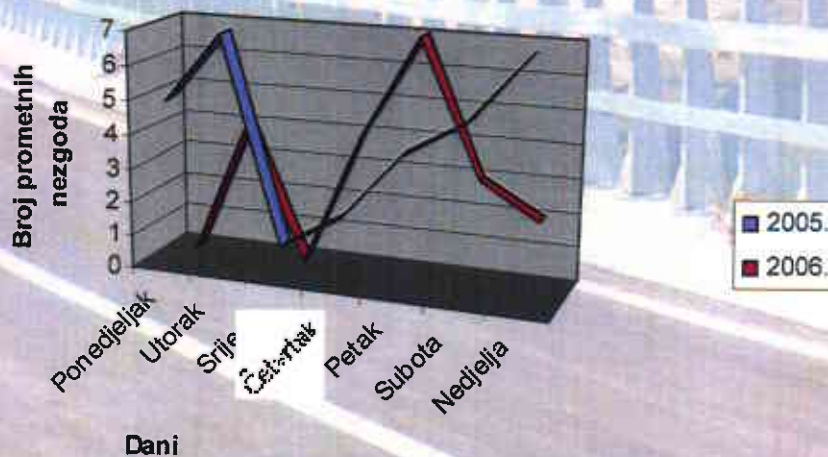


# III. PROMETNE NEZGODE

## 3) Broj prometnih nezgoda sa ozlijeđenima i/ili smrtno stradalima po mjesecima



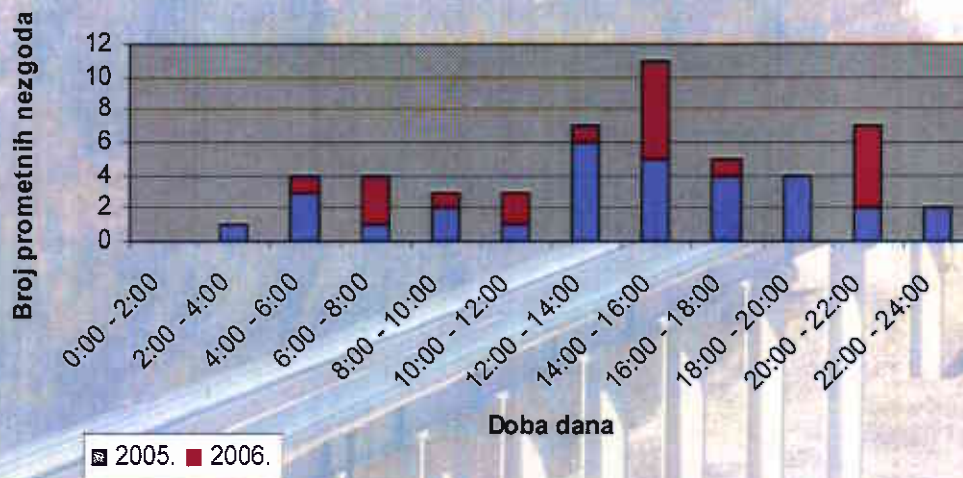
## 4) Broj prometnih nezgoda sa ozlijeđenima i/ili smrtno stradalima po danima



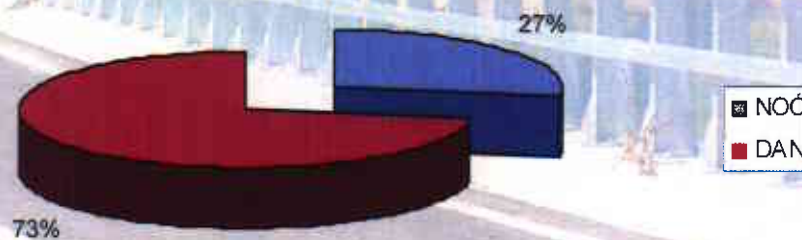


# III. PROMETNE NEZGODE

## 5) Broj prometnih nezgoda sa ozlijeđenima i/ili smrtno stradalima po dobu dana

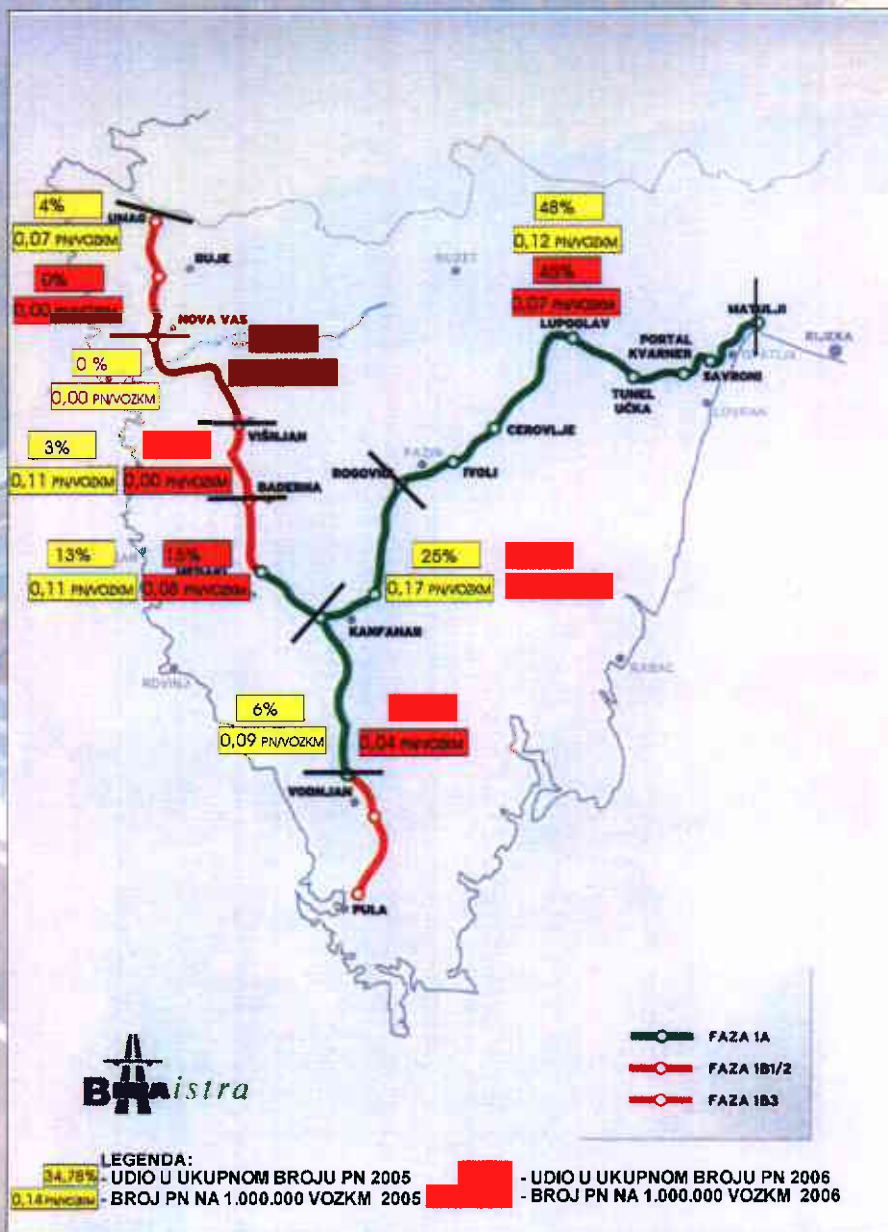


2005. i 2006. godina



# III. PROMETNE NEZGODE

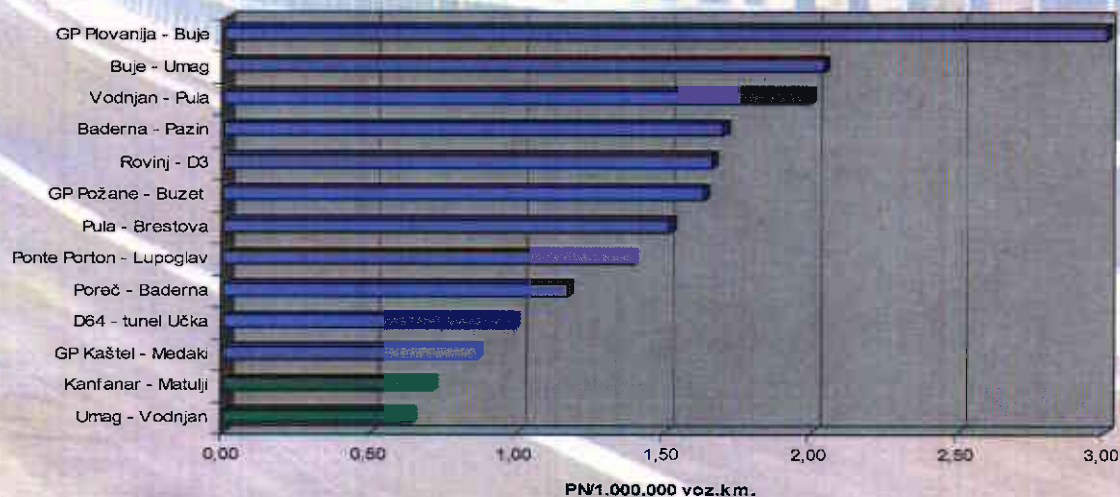
## 6) Učestalost prometnih nezgoda sa ozlijeđenima i/ili smrtno stradalima po dionicama



# III. PROMETNE NEZGODE

## 7) Ukupan broj prometnih nezgoda na državnim cestama Istarske županije za 2006. godinu

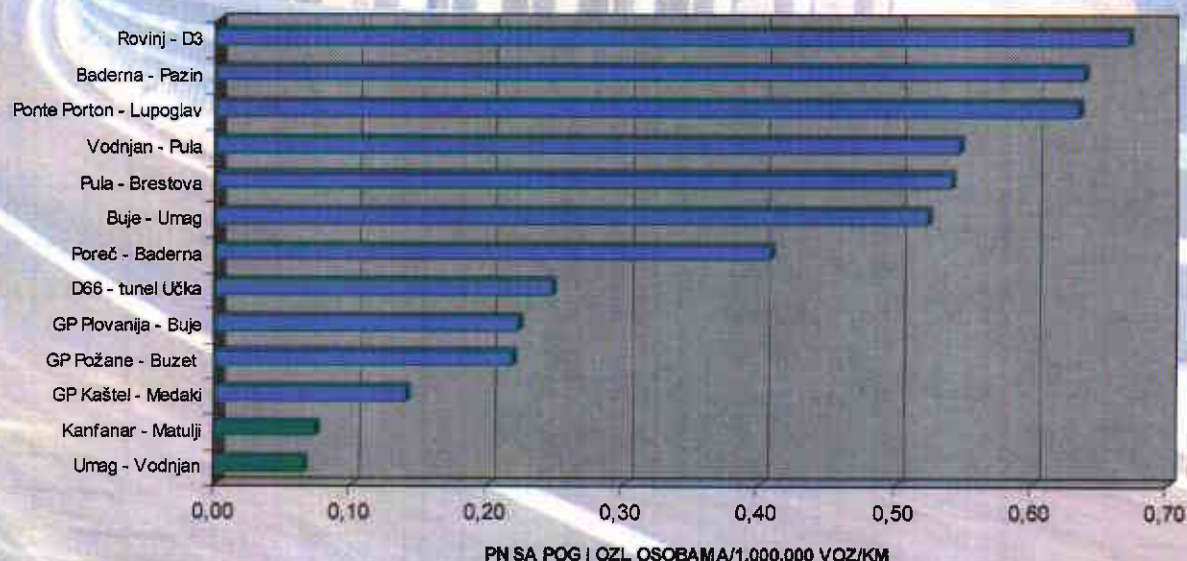
DC	dionica	km	PGDP	voz.km.	ukupan broj PN	PN/1.000.000 voz.km.
D200	GP Plovanija - Buje	9	2740	9.000.900	27	3,00
D300	Buje - Umag	12	4810	21.067.800	43	2,04
DC3	Vodnjan - Pula	11	11890	47.738.350	95	1,99
D48	Baderna - Pazin	22	3520	28.265.600	48	1,70
D303	Rovinj - D3	14	6720	34.339.200	57	1,66
D201	GP Požane - Buzet	7	3601	9.200.555	15	1,63
D66	Pula - Brestova	59	6120	131.794.200	200	1,52
D44	Ponte Porton - Lupoglav	40	3249	47.435.400	66	1,39
D302	Poreč - Baderna	12	8990	39.376.200	48	1,17
D500	D64 - tunel Učka	21	3189	24.443.685	24	0,98
D21	GP Kaštel - Medaki	68	3180	78.927.600	68	0,86
B8	Kanfanan - Matulji	64	7681	178.980.950	127	0,71
B5	Umag - Vodnjan	65	4408	109.408.580	70	0,64



# III. PROMETNE NEZGODE

## 8) Prometne nezgode sa ozlijeđenima i/ili smrtno stradalima na državnim cestama Istarske županije za 2006. godinu

DC	dionica	k m	PGDP	voz.km.	PN sa ozl. i pog.	PN sa ozl. i pog./1.000.000 voz.km.
D303	Rovinj - D3	14	6720	34.339.200	23	0,67
D48	Baderna - Pazin	22	3520	28.265.600	18	0,64
D44	Ponte Porton - Lupoglav	40	3249	47.435.400	30	0,63
DC3	Vodnjan - Pula	11	11890	47.738.350	26	0,54
D66	Pula - Brestova	59	6120	131.794.200	71	0,54
D300	Buje - Umag	12	4810	21.067.800	11	0,52
D302	Poreč - Baderna	12	8990	39.376.200	16	0,41
D500	D66 - tunel Učka	21	3189	24.443.685	6	0,25
D200	GP Plovanija - Buje	9	2740	9.000.900	2	0,22
D201	GP Požane - Buzet	7	3601	9.200.555	2	0,22
D21	GP Kaštel - Medaki	68	3180	78.927.600	11	0,14
B8	Kanfanar - Matulji	64	7661	178.950.860	13	0,07
B9	Umag - Vodnjan	66	4408	106.406.660	7	0,06

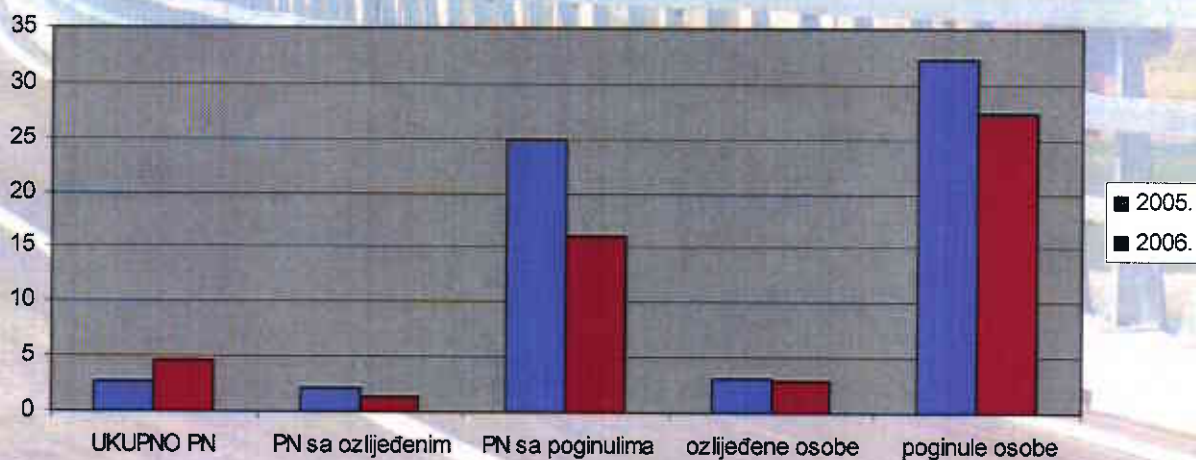


# III. PROMETNE NEZGODE

## 13) Ukupan broj prometnih nezgoda te poginulih osoba na cestama Istarske županije za 2006. godinu

	2005 GODINA			2006 GODINA		
	ISTARSKI Y	ŽUPANIJA ISTARSKA	% Y/ŽUPANIJA ISTARSKA	ISTARSKI Y	ŽUPANIJA ISTARSKA	% Y/ŽUPANIJA ISTARSKA
<b>UKUPNO PN</b>	113	4119	3	197	4225	5
<b>PN sa ozlijeđenim</b>	22	1057	2	15	1131	1
<b>PN sa poginulima</b>	7	28	25	5	31	16
<b>ozlijeđene osobe</b>	48	1541	3	45	1593	3
<b>poginule osobe</b>	11	34	32	11	40	28

UDIO PROMETNIH NEZGODA Y/ŽUPANIJA ISTARSKA



## IV. ZAKLJUČAK

- Unatoč smanjenju broja prometnih nezgoda sa smrtno stradalim osobama na Istarskom ipsilonu, program preventivnih mjera sigurnosti BINA ISTRE, kao i pojačane kontrole prometa od strane policije nastaviti će se još većim intenzitetom u 2007. godini. Napori BINA ISTRE za početak izgradnje punog profila autoceste u 2007. godini kao i veća svijest vozača o važnosti poštivanja prometnih propisa zasigurno će smanjiti brojke prometnih nezgoda na najnižu moguću razinu.